
Name of the Clause:	Class and survey Clause		
Subject of the Clause:	Self explanatory		
Category :	Hull – Additional Clause		
Number:	K 19	Date:	1 st January 1992
Country:	Finland	Issued by:	Finnish Marine Underwriters' Association, Finnish Shipowners' Association, Cargoship Association and the Aland Shipowners' Association.
Comments:			

Provisions concerning class and survey

K. 19 1/1/92

§ 14

1. The Insurer shall have the right at any time during the period of insurance to survey the vessel and also to check that the requirements and regulations set out under §§ 5, 12 and 13 are complied with. Should the Insurer not be permitted to avail himself of that right, the provisions of the Insurance Contracts Act § 51 shall apply.
2. Unless otherwise agreed the insured vessel shall at all times be classed in a classification society approved by the Insurer. The insurance shall terminate automatically if the vessel is transferred to another classification society or if the vessel loses its class. If the vessel loses its class while at sea, the insurance shall not terminate until the vessel has reached the next port.

Disclaimer : Fortunes de Mer est un site privé & non officiel. Il s'agit de pages personnelles. Ces pages n'ont qu'un but d'information. Les informations de nature juridique que vous pourrez trouver sur ce serveur ne peuvent faire l'objet d'une quelconque garantie ou d'une quelconque certification quant à leur validité, leur effectivité, leur applicabilité et ne peuvent donc en aucun cas engager la responsabilité du directeur de la publication. En effet, seules les informations provenant d'une source officielle font foi. En France, en matière d'information juridique, c'est le Journal Officiel de la République Française qui est habilité à publier et diffuser la plupart des textes. A l'étranger, des institutions similaires assurent la mission dévolue au Journal Officiel de la République Française. Cette situation n'est pas exclusive de productions privées. Aussi, la plupart des informations que vous trouverez ici apparaissent comme étant à jour (hormis les textes législatifs anciens et les polices d'assurances anciennes !). Pour ce qui concerne les textes applicables actuellement, vous devez vérifier qu'il s'agit bien de dispositions applicables avant d'en faire usage ou de prendre une décision.

Les textes des polices d'assurances et des clauses additionnelles sont délivrés à titre purement informatif. La plupart n'ont plus cours aujourd'hui et n'ont donc qu'un intérêt "historique". Aucun usage ne peut en être fait. Si vous souhaitez des informations officielles, vous pouvez vous adresser à la FFSA ou aux organismes similaires existant à l'étranger. En conséquence de quoi, vous renoncez expressément à toute poursuite ou réclamation à l'encontre du concepteur et de l'hébergeur de ce site. Vous vous engagez également à ne faire aucune copie des fichiers de ce site, sauf accord express ET écrit de "Fortunes de Mer" OU mention de l'origine des documents.

The information contained on this site is provided in good faith as a guide only and is based on information obtained from a variety of sources over a period of time. This information is subject to change and should, in each case, be independently verified before reliance is placed on it. "www.fortunes-de-mer.com hereby" excludes, any and all liability to any person, corporation or other entity for any loss, damage or expense resulting from reliance, publication or duplication of information obtained from this site.

3. The vessel's class shall be regarded as lost if:
 - the owner or someone on his behalf requests that the vessel's class be cancelled,
 - the class is suspended, interrupted, cancelled or withdrawn, unless caused by a recoverable loss,
 - periodic surveys are not carried out within the time limits fixed by the classification society. If the classification society has expressly extended the time limit for completion of the surveys and the assured has complied with the conditions that may be given for the extension, then the class is not deemed as lost until the extended time limit has expired.

4. The Insurer is authorized by the Assured to require directly from the Classification Society such information about the vessel he finds justifiable. Before requiring such information the Insurer is, however, obliged to inform the Assured about the matter.