

COMMENTAIRES
de la
POLICE FRANÇAISE
D'ASSURANCES MARITIMES
SUR FACULTÉS

PAR

Pierre LUREAU

Docteur en Droit

Pierre OLIVE

Vice-Président des Comités de Tarification
des risques d'Assurances Transports

DEUXIÈME ÉDITION
ENTIÈREMENT REVUE ET MISE A JOUR

PAR

PIERRE LUREAU

PARIS
LIBRAIRIE GENERALE DE DROIT ET DE JURISPRUDENCE

R. PICHON & R. DURAND-AUZIAS
20, Rue Soufflot (5^e arr.)

1952

TABLE ANALYTIQUE DES MATIERES

Les chiffres renvoient aux numéros.

CHAPITRE PRELIMINAIRE

ORIGINE, CARACTERES GENERAUX ET APERÇU DESCRIPTIF DE LA POLICE

| | |
|---|-------|
| Simple aperçu historique | 1 |
| L'erreur des assureurs et des courtiers | 2 |
| L'origine de la police | 3 |
| Son caractère transactionnel | 4 |
| Son caractère de généralité : aucune indication de nature des marchandises ; conséquences et solution..... | 5 |
| Conséquences et solution pour la franchise | 6 |
| Le texte est unique pour le tous risques et le franc sauf.. | 7 |
| Ainsi que pour la police d'abonnement et la police au voyage. | 8 |
| Aperçu descriptif au jour de sa mise en vigueur..... | 9 |
| Modifications intervenues depuis | 9 bis |
| Aperçu descriptif actuel..... | 9 ter |
| La mise en évidence des dispositions essentielles pour l'assuré. | 10 |
| Les emprunts très limités à la loi du 13 Juillet 1930, raisons. | 11 |

CHAPITRE PREMIER

OBJET ET ETENDUE DE L'ASSURANCE

ARTICLE PREMIER. — *Transports assurés.*

| | |
|--|--------|
| L'objet du contrat | 12 |
| Les facultés assurées | 13 |
| Elles doivent faire un voyage par mer | 14 |
| Le contrat régit les transports terrestres, fluviaux et aériens accessoires d'un voyage maritime..... | 15 |
| Le cas de transports uniquement fluviaux, terrestres ou aériens | 15 bis |

ART. 2.

§ 1. — Principaux modes d'assurance.

| | |
|--|--------|
| L'usage du tous risques | 16 |
| L'usage du franc sauf | 17 |
| La nécessité d'indiquer les marchandises assurées tous risques | 18 |
| § 2. — Assurance tous risques. | |
| Définition | 19 |
| Les pertes matérielles et les pertes en poids ou en quantités ; différence avec les vols et la disparition | 20 |
| La liaison, pour certaines marchandises, des risques de casse, coulage aux risques de vol et inversement | 20 bis |
| Limite de cette liaison | 20 ter |
| Les avaries en frais | 21 |
| L'inutilité d'une énumération des risques couverts | 22 |
| La preuve de la cause du dommage n'incombe pas à l'assuré | 23 |

§ 3. — Assurance franc sauf.

| | |
|--|----|
| Origine de l'expression | 24 |
| Définition | 25 |
| Les événements maritimes couverts | 26 |
| Cas particuliers de la voie d'eau | 27 |
| Cas particuliers de la chute du colis | 28 |
| Raz-de-marée, cyclone, trombe, éruption volcanique et tremblements de terre, explosion | 29 |
| Les accidents purement terrestres couverts | 30 |
| La preuve de la cause du dommage incombe à l'assuré | 31 |

§ 4. — Dispositions communes aux deux modes d'assurance.

| | |
|--|----|
| Les avaries en frais | 32 |
| Les avaries communes | 33 |
| Les modifications au voyage prévu | 34 |
| Le cas particulier de la baraterie | 35 |

§ 5. — Autres modes d'assurance.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Les modalités qui ont un sens | 36 |
| Les modalités qui n'en ont pas | 36 bis |
| L'assurance W.A. | 36 ter |

ART. 3. — Chargements sur le pont.

| | |
|--|----|
| La règle du franc sauf | 37 |
| Le jet et l'envèvement par la mer | 38 |
| L'arrêté ministériel du 24 avril 1942 a-t-il une portée suspensive ? | 39 |

| | |
|--|----|
| ART. 4. — Facultés non couvertes. | 40 |
| Les billets de banque, bijouterie, etc. | 41 |
| Les colis postaux | 42 |
| La suppression de toutes autres exclusions | 43 |

| | |
|--|--------|
| ART. 5. — Facultés chargées sans connaissement. | 44 |
| ART. 6. — Clauses du titre de transport. | 45 |
| L'acceptation générale de ces clauses | 46 |
| L'exception de leur illégalité | 47 |
| L'exception de leur rattachement à des risques exclus | 48 |
| L'exception des déclarations soiemment inexactes | 49 |
| Caractère limitatif de l'exception qui précède | 50 |
| Le cas particulier des expéditions ad valorem | 50 bis |
| L'assimilation, quant à ses déclarations, de l'expéditeur ou de ses représentants à l'assuré | 50 ter |

CHAPITRE II

RISQUES EXCLUS

| | |
|---|----|
| ART. 7. — Risques exclus dans tous les cas. | 51 |
| Exclusions relatives et exclusions absolues | 52 |
| Division des exclusions absolues | 53 |

a) Amendes, confiscations, etc...

| | |
|--|----|
| Amendes, confiscations, mises sous séquestre, saisies de toute nature, confiscations, commerce prohibé ou clandestin | 53 |
| Le cas particulier de la réquisition | 54 |

b) Vice propre, etc...

| | |
|--|----|
| Le vice-propre | 55 |
| Ses limites | 56 |
| Son caractère relatif | 57 |
| Les vers et la vermine, mesures sanitaires ou de désinfection ; piquage des liquides en fûts | 58 |
| L'influence de la température | 59 |
| Les morsures de rats, émanations de toute nature, la buée de cale ne sont plus exclues | 60 |
| Le cas des charançons et des insectes en général | 61 |

c) Les faits ou fautes de l'assuré, etc...

| | |
|---|----|
| Les faits ou fautes de l'assuré | 62 |
| Les faits ou fautes de l'expéditeur, destinataire, représentant, préposés leur sont assimilés | 63 |
| L'assimilation ne s'étend pas aux transitaires et commisionnaires | 64 |

| | |
|--|--------|
| Précisions sur l'assimilation des faits et fautes de l'assuré, préposés etc... | 65 |
| L'insuffisance des emballages | 66 |
| Les coutures défectives | 66 bis |
| a) Retards dans l'expédition, etc... | 67 |
| Les préjudices de caractères commerciaux | 67 |
| ART. 8. — <i>Risques exclus à moins de stipulation contraire.</i> | |
| Caractères communs | 68 |
| Division | 69 |
| a) Guerre civile, etc... | |
| Les risques de guerre | 70 |
| La piraterie | 71 |
| Actes de terrorisme et de sabotage | 72 |
| b) Émeutes, mouvements populaires, etc... | |
| Grèves et lock-out | 73 |
| Les caractères communs à ces deux séries d'exclusion | 74 |
| c) Risques de vol en général, etc... | |
| Le risque de vol | 75 |
| Le risque de pillage | 76 |
| Le risque de disparition | 77 |

CHAPITRE III

TEMPS ET LIEUX DES RISQUES ASSURÉS

| | |
|--|----|
| ART. 9. — § 1. — <i>Durée des risques.</i> | |
| Rappel et critique des clauses usitées à ce jour | 78 |
| Le point de départ des risques | 79 |
| Pendant la durée des risques, les faits et fautes de l'assuré restent exclus | 80 |
| La fin des risques | 81 |
| Les délais limites de 30 ou 15 jours à l'arrivée | 82 |
| La possibilité de les prolonger moyennant convention et surprime | 83 |
| L'influence de l'indication du point de départ et du point d'arrivée sur la mise en jeu de la garantie « magasin à magasin » | 84 |
| § 2. — <i>Clause du port de La Plata</i> | 85 |
| ART. 10. — <i>Frise de livraison anticipée.</i> | |
| Les conditions pour qu'il y ait prise de livraison anticipée | 86 |
| Les risques prennent fin même si la prise de livraison n'a pour conséquence qu'une modification du voyage | 87 |

| | |
|---|-----------|
| La période d'interruption entre les deux voyages n'est pas couverte | 88 |
| Il n'y a pas cessation des risques si la modification du voyage n'est pas le fait de l'assuré | 88 bis |
| ART. 11. — <i>Prolongation de la durée du voyage assuré.</i> | |
| Le principe du maintien de la garantie moyennant surprime | 89 |
| Les séjours couverts sans et avec surprimes | 89 bis |
| Cas où la surprime n'est pas due | 90 |
| CHAPITRE IV | |
| VALEURS ASSURÉES | |
| ART. 12. — § 1. — <i>Quotités de surévaluation autorisées.</i> | 91 |
| La valeur, même agréée, doit être justifiée | 92 |
| L'évaluation par le prix coûtant | 93 |
| § 2. — <i>Valeur à destination.</i> | |
| L'évaluation par les cours au jour de l'arrivée ou au jour de la perte | 93 bis |
| La détermination des cours au jour de l'arrivée ou au jour de la perte | 93 ter |
| Le cas de variation des cours pendant le voyage | 93 quater |
| La possibilité d'assurer d'après le cours le plus élevé | 94 |
| § 3. — <i>Facultés vendues.</i> | |
| L'évaluation par le contrat de vente | 95 |
| Les sanctions de la surévaluation | 96 |
| § 4. — <i>Déclaration définitive de la valeur après sinistre.</i> | |
| La valeur provisoire et la valeur définitive | 97 |
| Les régularisations de valeur après sinistre | |
| CHAPITRE V | |
| OBLIGATIONS DE L'ASSURÉ | |
| Observations préliminaires | 98 |
| ART. 13. — <i>Prime.</i> | |
| L'indivisibilité de la prime | 99 |
| La prime n'est pas due si les risques n'ont pas commencé | 100 |
| Elle est portable | 101 |
| Elle est valablement payée entre les mains du courtier juré | 102 |
| Elle est payable comptant | 103 |
| La suspension automatique de l'assurance en cas de non paiement | 104 |
| ART. 14. — <i>Taxes, droits et impôts</i> | 105 |

| | |
|---|------------|
| ART. 15. — <i>Renseignements relatifs à l'expédition.</i> | 106 |
| Le maintien implicite de l'art. 348 du Code de Commerce | 107 |
| L'assuré doit déclarer tous les renseignements utiles relatifs à l'expédition | 108 |
| Le voyage | 109 |
| Le nom du navire | 110 |
| La somme en risques | 111 |
| La nature de la marchandise et tous autres renseignements utiles | 112 |
| A-t-il l'obligation de se procurer ces renseignements ? | 113 |
| L'obligation de l'assuré continue pendant la durée du contrat | 114 |
| Le délai de communication des renseignements | 115 |
| Sanctions de la non exécution de l'obligation de l'assuré | 116 |
| Limitation des navires sur lesquels les facultés sont assurées | 117 |
| La garantie continue si le navire de transbordement ne remplit pas les conditions prévues | 118 |
| ART. 16. — <i>Mesures conservatoires, sauvetage, recours.</i> | 119 |
| § 1. — <i>Les mesures conservatoires</i> | 119 bis |
| § 2. — <i>Sauvegarde du recours.</i> | 119 ter |
| L'impossibilité d'y renoncer par avance | 119 quater |
| Ou de dispenser le tiers de s'assurer | 120 |
| Sauf le cas d'entente préalable avec l'assureur | 121 |
| L'impossibilité de détailler les mesures conservatoires | 121 bis |
| § 3. — <i>Sanctions.</i> | 122 |
| La sanction de la non sauvegarde du recours | 123 |
| La sanction de la renonciation anticipée au recours | 123 bis |
| § 4. — <i>La répartition des indemnités versées par les tiers.</i> | 124 |
| ART. 17. — <i>Subrogation.</i> | 125 |
| La subrogation par le paiement de l'indemnité | 126 |
| Cette subrogation n'est que conventionnelle | |
| Elle ne vaut que jusqu'à concurrence de l'indemnité payée | |
| Elle peut être réitérée par acte séparé | |
| Mais les assureurs doivent exercer le recours en leur nom | |
| CHAPITRE VI | |
| CONSTATATION DES DOMMAGES ET PERTES | |
| ART. 18. — <i>Constatations contradictoires.</i> | 127 |
| Observation générale | |
| L'intervention du commissaire d'avaries accrédité est obligatoire | 128 |

| | |
|---|---------|
| Elle n'est pas requise s'il n'y a pas d'avaries matérielles susceptibles d'être constatées | 129 |
| La sanction | 130 |
| Les constatations constituent une expertise amiable | 131 |
| Le contradictoire sur la nature, la cause et l'importance du dommage | 132 |
| Le droit du réceptionnaire de demander une contre-expertise | 133 |
| Le commissaire d'avaries a le même droit | 134 |
| L'intervention du commissaire d'avaries ne constitue jamais une reconnaissance de responsabilité | 135 |
| Les frais et honoraires sont à la charge des assureurs si la cause du dommage est à leur charge | 135 bis |
| L'imputation des autres frais | |
| ART. 19. — <i>Délai pour les constatations.</i> | 136 |
| La concordance des délais pour les constatations et la durée extrême des risques | 137 |
| Mais la concordance n'existe pas si les marchandises sont entrées chez le destinataire avant les délais | 138 |
| Sanction | 139 |
| Cas particulier des sinistres survenus au dernier moment | 140 |
| C'est la demande d'expertise et non l'expertise qui doit intervenir dans les délais | |
| CHAPITRE VII | |
| REGLEMENT DES DOMMAGES ET PERTES | |
| ART. 20. — <i>Mode de règlement.</i> | 141 |
| Rappel du système antérieur à la police | 142 |
| La règle nouvelle du règlement colis par colis | 143 |
| Le fardeau ne constitue pas un colis | 144 |
| Le cas des marchandises en vrac | |
| ART. 21. — <i>Détermination du montant incombant aux assureurs.</i> | |
| § 1. — <i>Détermination du montant des avaries.</i> | 145 |
| La règle déterminant le montant de l'avarie doit être indépendante du mode de calcul de la valeur d'assurance | 146 |
| La détermination de la quotité de perte | 147 |
| La possibilité d'une vente publique pour fixer la valeur à l'état d'avarie | 148 |
| La comparaison des valeurs soit à l'entrepôt, soit à l'acquitté | 149 |
| L'application de la quotité de perte à la valeur d'assurance | |

| | |
|--|---------|
| ART. 24. — <i>Délaissement.</i> | 170 |
| Observation préliminaire | 170 |
| § 1. — <i>Les cas de délaissement.</i> | 171 |
| a) Le délaissement pour défaut de nouvelles | 172 |
| Le point de départ des délais et la présomption de perte | 172 bis |
| à la date des dernières nouvelles | 173 |
| Sa répercussion sur la détermination de la valeur assurée | 174 |
| L'interruption des communications suspend les délais .. | 174 bis |
| b) La vente en cours de voyage | 175 |
| Répercussion sur la détermination de la valeur assurée | 176 |
| L'impossibilité de continuer le voyage après certains | 177 |
| délais | 178 |
| Le point de départ des délais | 178 bis |
| Leur interruption par l'arrêt de la navigation .. | 179 |
| Les cas de perte compris dans la formule employée .. | 180 |
| Répercussion sur la détermination de la valeur assurée | 180 |
| d) La perte aux trois-quarts | 181 |
| § 2. — <i>La faculté pour les assureurs de régler en perte</i> | 182 |
| <i>totale sans transfert de propriété</i> | 183 |
| ART. 25. — <i>Paiement de l'indemnité d'assurance.</i> | 184 |
| Le paiement dans les 30 jours | 185 |
| Le point de départ du délai | 186 |
| Le porteur de la police ou de l'avenant est le bénéf- | 187 |
| ciaire de l'assurance | 188 |
| Le cas particulier de deux avenants pour une seule assu- | 189 |
| rance | 190 |
| Le certificat d'assurance non signé par l'assureur n'est | 191 |
| pas suffisant | 192 |
| § 2. — <i>Compensation avec les primes.</i> | 193 |
| La compensation avec les primes | 193 |
| Sa limitation aux tiers de bonne foi | 193 |
| ART. 26. — <i>Prescription.</i> | 193 |
| § 1. — <i>Délais.</i> | 193 |
| Les difficultés soulevées par l'application de l'article 432 | 193 |
| La prescription d'un an dont le point de départ varie | 193 |
| suivant la nature de l'action engagée | 193 |
| Toute action non spécifiée reste prescrite par 5 ans .. | 193 |
| La conséquence de l'unification de la durée de l'action en | 193 |
| délaissement et de l'action en avarie | 193 |
| La force majeure empêche le cours de la prescription | 193 |
| conventionnelle | 193 |
| Le cas particulier où la prescription conventionnelle | 193 |
| coïncide avec une prescription légale | 193 |

| | |
|---|---------|
| A la valeur calculée sur le poids départ ou sur le | 149 bis |
| poids arrivée | 149 bis |
| § 2. — <i>Fret assuré séparément.</i> | 150 |
| L'application de la même quotité au fret assuré sépa- | 151 |
| rément | 151 bis |
| § 3. — <i>Retour aux lieux de fabrication des objets avariés.</i> | 152 |
| Le droit pour les assureurs de réexpédition à leurs lieux | 152 bis |
| de fabrication des objets avariés | 152 ter |
| § 4. — <i>Le cas particulier des avaries aux emballages</i> | 153 |
| 151 bis | 154 |
| ART. 22. — <i>Franchise.</i> | 155 |
| Le coulage ordinaire, déchet ou freinte ne peut jamais | 156 |
| être couvert | 157 |
| Le moyen d'élimination de la freinte sur marchandises | 158 bis |
| en sacs | 158 ter |
| Il n'est pas applicable aux marchandises en vrac | 159 |
| La définition de la franchise | 160 |
| La franchise atteinte | 161 |
| La franchise déduite | 162 |
| Exemples de différence entre freinte et franchise | 163 |
| Le danger de la confusion en une seule déduction | 164 |
| Mode de calcul sur la franchise | 165 |
| Le règlement sans franchise : danger | 166 |
| Le taux de franchise n'est que supplétif d'une conven- | 167 |
| tion contraire | 168 |
| Le remboursement intégral dans les cas du sauf | 169 |
| Le remboursement intégral des avaries frais et avaries | 170 |
| communes | 171 |
| Pas de franchise en cas de délaissement, mais franchise | 172 |
| s'il y a vente aux enchères | 173 |
| ART. 23. — <i>Contribution d'avaries communes.</i> | 174 |
| § 1. — <i>Détermination du montant de la contribution à la</i> | 175 |
| <i>charge des assureurs.</i> | 176 |
| Rappel des règles déterminant le taux de la contribution | 177 |
| L'application de ces règles à la valeur d'assurance .. | 178 |
| § 2. — <i>Remboursement des contributions provisoires.</i> | 179 |
| Le remboursement de la contribution provisoire | 180 |
| Il ne constitue pas règlement définitif | 181 |
| La quittance endossée n'est pas la « seule » pièce à | 182 |
| produire | 183 |
| La question controversée de la fourniture de la caution | 184 |
| Tous les règlements d'avaries communes régulièrement | 185 |
| établis sont obligatoires pour les assureurs | 186 |

| | |
|--|-----|
| § 5. — <i>Réciprocité des mêmes droits</i> | 214 |
| § 6. — <i>Tiers de bonne foi</i> | 215 |
| Le maintien de l'assurance à leur profit | 216 |
| Leur obligation de payer la prime | 217 |
| Exception au maintien de l'assurance | |

ART. 30. — *Présomption de connaissance immédiate des nouvelles concernant les objets assurés.*

| | |
|---|---------|
| Le principe de la nullité du contrat s'il y a présomption de connaissance des nouvelles | 218 |
| La dérogation au Code de Commerce quant à la détermination de cette présomption | 219 |
| Même en cas d'assurance sur bonnes ou mauvaises nouvelles | 220 |
| Le règle de la présomption de connaissance immédiate et directe des nouvelles | 221 |
| Mais des nouvelles certaines | 222 |
| Même en cas de stipulation sur bonnes ou mauvaises nouvelles | 223 |
| Cas de l'assuré et de l'assureur ne résidant pas en un même lieu | 224 |
| La clause sur bonnes ou mauvaises nouvelles ne conserve aucune utilité | 225 |
| La possibilité d'assurance après l'arrivée | 225 bis |
| L'inapplicabilité de l'art. 30 en matière de police d'abonnement | 226 |
| Le droit de chacune des parties à indemnité | 227 |

CHAPITRE IX

COMPÉTENCE

ART. 31 — § 1. — *Tribunal compétent pour connaître de l'action de l'assuré.*

| | |
|---|-----|
| La compétence du Tribunal de Commerce du lieu du contrat ou du siège social de la Compagnie | 228 |
| Même en cas de pluralité de défendeurs ou d'appel en garantie | 229 |
| § 2. — <i>Cas d'assurance souscrite en différents lieux.</i> | |
| La compétence du Tribunal de Commerce du lieu où plus de 50 % de l'intérêt est souscrit | 230 |
| Cas particulier de division du risque sur plusieurs places sans qu'aucune n'atteigne 50 % | 231 |
| Ou de souscription par des Compagnies ayant des sièges sociaux différents | 232 |

| | |
|--|-----|
| § 2. — <i>L'interruption de la prescription annale.</i> | |
| L'interruption de la prescription annale par la remise des pièces justificatives | 194 |
| Le caractère de cette interruption | 195 |
| La dérogation à l'art. 435 du Code de Commerce | 196 |

ART. 27. — *Limitation des engagements des assureurs.*

| | |
|--|-----|
| La pluralité d'assureurs ne comporte pas solidarité .. | 197 |
| La limitation de l'engagement de chacun à la somme assurée. Exceptions | 198 |
| La limitation à la valeur provisoire pour l'assurance au voyage | 199 |

CHAPITRE VIII

NULLITE OU RESILIATION DE L'ASSURANCE

| | |
|---|-----|
| Observation préliminaire | 200 |
| ART. 28. — <i>Risques non commencés dans les deux mois.</i> | |
| La caducité du contrat s'il n'a pas pris effet dans les 2 mois | 201 |
| La possibilité d'allonger ce délai | 202 |
| S'il y a police d'abonnement, c'est la première application qui est prise en considération. Conséquences .. | 203 |

ART. 29. — § 1. — *Suspension notoire de paiements. — Non paiement d'une prime échue.*

| | |
|--|-----|
| La faculté de suspension et de résiliation avec ou sans mise en demeure préalable | 204 |
| La sévérité de cette faculté | 205 |
| La fourniture d'une caution ne remplace plus le paiement Différence avec la suspension automatique de l'art. 13 .. | 206 |
| § 2. — <i>Faculté ou liquidation judiciaire.</i> | |
| L'annulation de plein droit | 208 |
| Sauf engagement du Syndic ou du liquidateur dans les 48 heures | 209 |
| La police d'abonnement continue pour applications ultérieures sauf faculté réciproque de résiliation | 210 |
| § 3. — <i>Election de domicile.</i> | |
| L'assuré étranger élit domicile chez le courtier français .. | 211 |
| § 4. — <i>Effets de la suspension et de la résiliation.</i> | |
| L'annulation du contrat avec effet rétroactif | 212 |
| Nouvelle différence avec la suspension automatique de l'art. 13 | 213 |

- § 3. — *Tribunal compétent pour connaître de l'action de l'assureur.* 233
- L'assureur ne peut assigner que devant le Tribunal de Commerce du lieu du contrat 233

CHAPITRE X

DISPOSITIONS SPÉCIALES AUX POLICES D'ABONNEMENT

Observation préliminaire : La définition de la police d'abonnement 234

ART. 32. — *Fonctionnement de la police.*§ 1. — *Les intérêts couverts.*

- Limites contractuelles de l'application du contrat 235
- Distinction entre les expéditions applicables et celles non garanties 236
- a) Les expéditions pour le compte de l'assuré ou en exécution d'un contrat d'achat ou de vente 237
- L'automatisme de la garantie dans les cas envisagés .. 238
- Les caractères et les délais d'envoi des avis d'aliment 239
- Les avis ne sont valablement adressés qu'aux assureurs. Cas des courtiers 240
- b) Les expéditions pour compte de tiers, conditions de leur application 241
- La déclaration d'aliment met seule le contrat en jeu .. 242
- Les effets particuliers, vis-à-vis du tiers, de la police d'abonnement 243
- L'atténuation possible de la suppression de l'automatisme de la garantie 244

§ 2. — *Les intérêts exclus.*

- L'exclusion des déclarations où l'assuré n'a aucun intérêt 245
- Premières conséquences 246
- Secondes conséquences 247
- Les polices qui dérogeraient à cette exclusion 247 bis
- Deux adjonctions possibles : leurs effets 247 ter

§ 3. — *Sanctions.*

- Les sanctions du défaut de déclaration de la totalité des aliments 248
- L'impossibilité de co-existence de deux polices identiques 248 bis
- § 4. — *Droit de vérification des assureurs* 249

ART. 33. — *Trajets par chemins de fer préliminaires au voyage maritime.*

- La dispense de déclaration de certains voyages préliminaires 250
- Sa justification 251
- La possibilité de consentir dans certains cas à d'autres dispenses 252
- La différence de traitement entre les voyages préliminaires et postérieurs 253

ART. 34. — *Accumulation des objets assurés.*

- La règle de la limitation de garantie au plein du contrat 254
- Sa distinction avec la limitation prévue à l'article 27 .. 255
- La justification de la règle 257
- Son danger pour les assurés 258
- Son maintien avant l'embarquement ou après débarquement et la définition du « lieu » 259
- La dérogation en dehors de ces limites 260

ART. 35. — *Navires transporteurs.*

Principe 260

§ 1. — *Navires aux chargements couverts aux primes du contrat.*

- Les navires pour lesquels les primes sont calculées .. 261
- Les modifications apportées par le Comité de Tarification au texte initial 262

§ 2. — *Navires aux chargements couverts moyennant primes spéciales.*

- Les navires donnant lieu à primes spéciales 263
- Précisions ou adjonctions faites par le Comité de Tarification 263 bis

§ 3. — *Navires exclus sauf convention.*

- Les navires dont les chargements ne sont couverts que moyennant convention 264

ART. 36. — *Durée de la police.*

- Le principe de la police annuelle avec tacite reconduction 265
- La faculté de résiliation sur préavis d'un mois 266
- Le point de départ et les formes de la résiliation 267
- Elle peut être valablement notifiée aux courtiers 268
- Le cas de résiliations collectives, conditions de validité 269
- La validité de la résiliation adressée par l'assuré au courtier 269 bis
- Les effets de la résiliation 270

ART. 37. — *Les polices à alimenter.*

- Leur caractère distinctif 271
- L'atténuation possible à la faculté de résiliation 271 bis

CHAPITRE XI

CLAUSES ADDITIONNELLES DE BASE

| | |
|--|---------|
| Observations préliminaires | 272 |
| CLAUSE I. — <i>Conditions d'assurance.</i> | |
| Son caractère de clause d'application | 273 |
| Son contenu et sa forme | 274 |
| Cette forme est souvent modifiée | 274 bis |
| La double réserve qu'elle comporte | 275 |
| Les facultés réexpédiées ou usagées | 276 |
| Les facultés chargées en pontée | 277 |
| CLAUSE II. — <i>Risques de vol, de pillage et de disparition.</i> | |
| La scission de la clause en vol total et vol partiel | 278 |
| Le vol total ou disparition | 278 bis |
| Le vol partiel, la portée de la clause | 278 ter |
| La justification des vols partiels | 279 |
| La charge de la preuve du risque de vol, pillage, ou de disparition | 280 |
| La franchise | 281 |
| Est-elle applicable en cas de perte aux trois-quarts ? | 281 bis |
| CLAUSE III. — <i>Expéditions pour le compte de tiers dans la police d'abonnement.</i> | |
| Le rappel de la règle posé par l'article 32 | 282 |
| L'utilité d'une dérogation | 283 |
| Sa possibilité juridique | 283 bis |
| Ses effets | 284 |
| Entraîne-t-elle des obligations pour le tiers bénéficiaire ? | 284 bis |
| CLAUSE IV. — <i>Droits de douane.</i> | |
| Le caractère de leur assurance | 285 |
| II justifie une réduction de 50 % de la prime base, mais non des surprimes | 286 |
| Notamment de la surprime vol | 287 |
| Ou de la surprime d'âge | 288 |
| La prime base réduite est uniquement celle relative au voyage jusqu'à dédouanement | 289 |
| L'absence de ristourne en cas de perte totale | 290 |
| L'assurance des droits de douane comporte la même franchise que sur la marchandise | 291 |
| CLAUSE V. — <i>Devises étrangères.</i> | |
| La portée de la clause | 292 |
| L'obligation du paiement de la prime en la devise du contrat | 293 |

CHAPITRE XII

PRINCIPALES CLAUSES ADDITIONNELLES ELABOREES PAR LE COMITE DE TARIFICATION POSTERIEUREMENT A LA REDACTION DE LA POLICE

| | |
|---|-----|
| Répartition de ces clauses | 294 |
| § 1. — <i>Clauses à portée générale.</i> | 294 |
| Les quatre clauses. Renvoi | 294 |
| § 2. — <i>Clauses propres à certaines facultés.</i> | 296 |
| L'énumération de ces facultés | 296 |
| A. — <i>Modifications aux risques couverts.</i> | 297 |
| L'assimilation des vols partiels aux manquants | 297 |
| Conséquence sur le risque de disparition | 298 |
| Et sur l'application de la franchise | 299 |
| Autres modifications | 300 |
| B. — <i>Modifications apportées à la durée des risques.</i> | 301 |
| Quelques exemples | 301 |
| C. — <i>Modifications aux modalités de règlements.</i> | 302 |
| Quelques exemples. Elimination de la freinte | 302 |
| D. — <i>Clauses particulières.</i> | 303 |
| Les grains en vrac | 303 |
| Les liquides en vrac | 304 |
| a) Les risques couverts | 305 |
| b) Les manquants | 306 |
| c) Le piquage et autres altérations | 307 |
| d) Le magasin à magasin ; les pertes au chargement et au déchargement | 308 |
| Transports en cales climatisées, réfrigérées ou en chambres frigorifiques | 309 |
| a) Leur assurance « Tous Risques » | 310 |
| b) Leur assurance « Franc Sauf », plus arrêt des appareils | 311 |

CLAUSES EXCEPTIONNELLES
CHAPITRE XIII

Observation préliminaire 312

CLAUSE A. — *Défaut de déclaration de l'assuré de bonne foi.*
Le défaut involontaire de déclaration 318
L'erreur involontaire 314

CLAUSE B. — *Déclaration d'aléa* 315

CLAUSE C. — *Contributions provisoires.*
Le paiement direct de la contribution provisoire 316

CLAUSE D. — *Transports effectués par l'assuré.*
Le caractère limité de la dérogation à la non garantie de la faute 317
Elle ne s'applique qu'aux fautes de transports 318
Elle ne concerne pas les entrepreneurs de transports, sauf pour les fautes commises par leurs préposés dans la conduite de l'élément de transport 319
La charge de la preuve d'une faute non couverte incombe à l'assureur 320

CONCLUSION

L'opportunité de la nouvelle police 321
Elle constitue un ensemble de règles générales 322
Complété par quelques clauses additionnelles 323
Et des clauses d'application 324
Avantages de l'ensemble 325
Mais abus à éviter 326

Pages
— 361
TEXTE DES CLAUSES ADDITIONNELLES 377
TEXTE DES CLAUSES EXCEPTIONNELLES 383

TABLE ALPHABÉTIQUE DES MATIÈRES

Les chiffres renvoient aux numéros

A

ABONNEMENT (police d'), 8, 40, 84, 94, 101, 103, 110, 112, 191, 203, 226, 234 à 270, 274, 282 à 284.
ABORDAGE, 25, 35.
ACCIDENTS CARACTÉRISÉS, 25, 26.
ACCUMULATION DES OBJETS ASSURÉS, 256 à 259.
AGE (surprimes d'), 263 bis.
AMENDES, 53.
APÉRITIF (Compagnie), 232.
ASSURANCE d'augmentation de valeur, 93 ter.
— après sinistre, 172, 218 à 227.
— pour compte de tiers, 241, 244, 247 bis, 282 à 284 bis.
— W.A. (ou W.P.A.), 36 ter.
AVALANCHES, 30.
AVARIES communes (contributions d'), — généralités, 33, 38, 169.
— paiement direct, 316.
— règlements, 161, 163, 164, 166 à 168.
AVARIES communes (contributions provisoires d'), 165 à 168.
AVARIES en frais, 67, 161.
AVARIES particulières (v. dommages et pertes matériels).
AVENANT d'application ou de ressortie de prime, 183, 188.
— de banque ou documentaire : 184, 185.

B

BAGAGES, 13.
BAILEE Clause, 118.

C

CABOTAGE (grand), 39, 171.
— international, 39.
— national, 39, 239.
— (petit), 38, 39.
CADUCITÉ du contrat, 201 à 203.
CALÈS réfrigérées, 309 à 311.
CLASSE, 20 bis, 20 ter, 22, 75.
CAUTION supplétive du paiement de la contribution provisoire, 168.
— supplétive du paiement de la prime, 206.
CHANGEMENT forcé de navire (v. navire).
— voyage et de route (v. voyage).
CHARENTAIS, 61.
CHARGEMENTS en vrac, 20 bis, 144, 152 ter, 297, 305 à 308.
— dans le chateau du navire, 37, 38.
— dans les superstructures (v. pontée).
— sur le pont (v. pontée).
CHUTE d'arbres, 30.
— du colis (v. embarquement et débarquement).
CLAUSES additionnelles, 2, 4, 9, 9 bis, 9 ter, 211, 272 à 311.