

PRÉCIS

DALLOZ



# DROIT MARITIME

*d'après le Précis du Doyen Georges RIPERT*

par

**René RODIÈRE**

Professeur de Droit Maritime  
et des Transports à la Faculté de Droit  
et des Sciences économiques de Paris

2<sup>e</sup> ÉDITION  
entièrement refondue

**DALLOZ**

## ÉTUDES POLITIQUES, ÉCONOMIQUES ET SOCIALES

In-8 (13,5 x 20)

### EN VENTE :

1. HISTOIRE GÉNÉRALE CONTEMPORAINE (du milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle à la deuxième guerre mondiale), par Félix PONTEIL.
  2. ORGANISATION ÉCONOMIQUE DE L'ÉTAT, par Bernard CHENOT.
  3. DÉMOGRAPHIE GÉNÉRALE, par L. CHEVALIER.
  4. HISTOIRE DIPLOMATIQUE de 1648 à 1919, par Jacques DROY.
  5. THÉORIE ÉCONOMIQUE ET IMPULSION KEYNESIENNE, par Alain BARRÈRE.
  6. HISTOIRE DES INSTITUTIONS POLITIQUES DE LA FRANCE MODERNES, (1789-1945) par J.J. CHEVALIER.
  7. HISTOIRE DIPLOMATIQUE DE 1919 à nos jours, par J.-B. DUROSSELLE.
  - 8 et 12. LES GRANDES PUISSANCES — ÉTUDE ÉCONOMIQUE, par Jean CHARDONNET (2 tomes).
  - 9 ÉCONOMIE AGRICOLE DANS LE MONDE, par René DUMONT (épuisé).
  10. LES OPÉRATIONS DE BANQUE, par Jacques FERRONNIÈRE.
  11. PEUPLES ET NATIONS D'OUTRE-MER, par Hubert DESCHAMPS.
  13. 15. L'ÉCONOMIE FRANÇAISE (2 tomes), par Jean CHARDONNET.
  14. POLITIQUE FINANCIÈRE, par Alain BARRÈRE.
  16. LE FINANCEMENT DES ENTREPRISES, par Philippe SIMON.
- 
- LIBRAIRIE DALLOZ, 11, rue Soufflot, PARIS (V<sup>e</sup>)

## PRÉCIS DALLOZ

# DROIT MARITIME

d'après le Précis du Doyen Georges RIPERT

par

**René RODIÈRE**

Professeur de Droit maritime et des transports  
à la Faculté de Droit et des Sciences Économiques  
de Paris

DEUXIÈME ÉDITION  
entièrement refondue

## DALLOZ

1966

# TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

N.B. — Le premier chiffre renvoie au numéro, le second à la page.

## INTRODUCTION

### Section I

#### Objet et caractères du droit maritime

1. Objet du droit maritime .....	1
2. Son importance pratique .....	2
3. Influence du droit public .....	3
4. Caractère commercial .....	4
5. Particularisme du droit maritime .....	6
6. Caractère traditionnel .....	6
7. Evolution de ce droit .....	7

### Section II

#### Sources du droit maritime

##### § 1. — Sources historiques

8. Droit romain .....	8
9. Recueils d'usages .....	9
10. Statuts des villes et des corporations .....	10
11. Ordonnance de 1681 .....	10
12. Auteurs anciens .....	10
13. Droit révolutionnaire .....	11

##### § 2. — Sources actuelles

14. Le Code de commerce .....	11
15. Projets de revision générale du Code .....	12
16. Lois postérieures au Code .....	12
17. Lois administratives .....	13
18. Coutume et usages .....	14
19. La jurisprudence .....	14
20. Doctrine .....	15

## Section III

## Unification internationale du droit maritime

21. Caractère international des transports maritimes .....	15
22. Principales législations étrangères .....	16
23. Conflits de lois .....	17
24. Procédés d'unification .....	17
25. Conventions de Bruxelles .....	18
26. Autres conventions internationales .....	20

## Section IV

## Plan du Précis

27. Division .....	21
--------------------	----

## PREMIÈRE PARTIE

## LE NAVIRE

28. Caractères juridiques du navire .....	23
---	----

## CHAPITRE PREMIER

DÉTERMINATION ET INDIVIDUALISATION  
DU NAVIRE

29. Comparaison du navire et de la personne .....	24
---	----

## § 1. — Immatriculation juridique du navire

30. Caractères de cette immatriculation .....	25
31. A. — Définition du navire .....	25
32. Agrès et appareils .....	26
33. Distinction du bâtiment de mer et du bâtiment de rivière .....	26
34. Distinction de la navigation fluviale et de la navigation maritime .....	27
35. B. — Individualisation du navire .....	28
36. 1° Nom .....	28
37. 2° Tonnage ou jauge du navire .....	29
38. 3° Port d'attache ou d'immatriculation .....	29
39. Documents constatant l'état du navire .....	30
40. C. — Classement des navires .....	31
41. Classifications commerciales .....	31
42. Classement d'après la longueur du parcours .....	32
43. Classement d'après le but de la navigation .....	32
44. D. — Cote du navire .....	33
45. Rôle des sociétés de classification .....	34
46. Responsabilité des sociétés de classification .....	34

## § 2. — Nationalité du navire

47. Caractère de cette nationalité .....	35
48. A. — Conditions de la nationalité française .....	36
49. Condition de propriété .....	37
50. Composition de l'équipage .....	38
51. Acquisition et perte de la nationalité .....	39
52. Réparations à l'étranger .....	39
53. B. — Intérêts de la distinction des navires français et étrangers .....	39
54. 1° Faveurs faites par l'Etat aux navires nationaux .....	39
55. Navigations et transports réservés .....	40
56. Primes à la navigation, à la construction, subventions diverses .....	41
57. 2° Surveillance des navires .....	41
58. Visites .....	42
59. Réquisitions .....	42
60. 3° Condition internationale du navire .....	43
61. Lois pénales .....	43
62. Lois civiles .....	44
62 bis. Incidence du Marché commun .....	45

## CHAPITRE II

## PROPRIÉTÉ DU NAVIRE

## Section I

## Caractères de cette propriété

63. Nature mobilière .....	47
64. Comparaison avec la propriété immobilière .....	47

## Section II

## Modes d'acquisition de la propriété

65. Modes spéciaux au droit maritime .....	48
--	----

## § 1. — Construction du navire

66. Deux types .....	49
67. Construction par économie .....	49
68. Construction à forfait ou à l'entreprise .....	49
69. Caractères du contrat .....	50
70. Obligations du constructeur. La délivrance .....	51
71. Obligation de garantie .....	51
72. Obligation de l'armateur : paiement du prix .....	52
73. Aide à la construction .....	53

*Droit maritime.*

## § 2. — Vente du navire

74. Caractère du contrat.....	54
75. Conditions de validité.....	54
76. Pouvoirs du capitaine.....	55
77. Formes et preuve de la vente.....	55
78. Droit de mutation.....	56
79. Nature et valeur de l'écrit.....	57
80. Obligations du vendeur.....	58
81. Paiement du prix.....	58
82. Publication de la vente.....	58

## Section III

## Publicité de la propriété

83. Caractère de cette publicité.....	59
84. Registre des soumissions de francisation.....	59
85. Acte de francisation.....	59
86. Mutation en douane.....	60
87. Nature de la mutation en douane.....	60
88. Conséquences de la mutation en douane.....	62

## CHAPITRE III

## LE NAVIRE, ÉLÉMENT DU PATRIMOINE

89. Division.....	64
-------------------	----

## Section I

## Le crédit tiré du navire

90. Place particulière du navire dans le patrimoine de l'armateur.....	64
--	----

## § 1. — Le prêt à la grosse en 1808

91. Sa triple fonction.....	65
92. Caractère de validité.....	66
93. Caractère indemnitaire.....	66
94. Effets en cas de sinistre.....	66
95. Effets en l'absence de sinistre.....	67

## § 2. — Les privilèges maritimes en 1808

96. Conception du Code de commerce.....	68
97. Renouvellement du crédit par l'extinction du privilège.....	68

## § 3. — Apparition de l'hypothèque maritime

98. Son utilité.....	69
99. Création de l'hypothèque maritime.....	70
100. A. — Conditions de l'hypothèque.....	71
101. Le constituant.....	71
102. B. — Formes.....	72
103. Publicité de l'hypothèque.....	73
104. Registres d'inscription.....	73
105. Inscription hypothécaire.....	74
106. Arrêt du cours des inscriptions.....	74
107. Péremption et radiation.....	75
108. C. — Assiette de l'hypothèque.....	75
109. Subrogation de l'indemnité d'assurance au navire.....	76
110. D. — Effets de l'hypothèque.....	77
111. Droit du créancier à la conservation du gage.....	78
112. Droit de préférence.....	79
113. Droit de suite.....	80
114. Purge des hypothèques.....	80
115. Effets de l'hypothèque sur une part de co propriété.....	80

## § 4. — Réforme du prêt à la grosse en 1885

116. Conséquence de l'apparition de l'hypothèque maritime.....	81
--	----

## § 5. — La réforme de 1949

117. Convention internationale de 1926.....	81
---	----

## Article 1. — Énumération des privilèges

118. Principes de la Convention de 1926.....	82
119. A. — Privilèges de premier rang.....	83
120. Frais de justice.....	83
121. Taxes et frais de garde et de conservation.....	83
122. Créances résultant du contrat d'engagement.....	84
123. Rémunération d'assistance et contribution aux avaries communes.....	84
124. Indemnités pour dommages.....	84
125. Créances provenant de contrats passés ou d'opérations effectuées par le capitaine.....	85
126. B. — Privilèges de second rang.....	86
127. C. — Montant et preuve des créances privilégiées.....	87

## Article 2. — Exercice des privilèges

128. A. — Assiette. Le navire.....	87
129. Le fret.....	88
130. Accessoires du navire et du fret.....	88
131. B. — Extinction des privilèges.....	89
132. Prescription.....	89
133. Vente du navire.....	90
134. Autres causes d'extinction.....	91
135. C. — Classement des privilèges.....	91

§ 6. — Le système général de crédit  
des armateurs à l'époque contemporaine

136. Vieillessement du Code de commerce..... 92  
137. Formes modernes du crédit..... 93

Section II

Responsabilité du propriétaire de navire

138. Principe de la limitation de responsabilité..... 93  
139. Universalité du principe..... 94  
140. Fondement de la règle..... 95  
141. Régime interne et régime international..... 97

§ 1. — Abandon du navire et du fret suivant l'article 216  
du Code de commerce

142. Conditions de l'abandon..... 97  
143. Caractère maritime de l'expédition..... 97  
144. L'abandon sur une épave..... 98  
145. Engagements du capitaine..... 99  
146. Engagements personnels du propriétaire..... 100  
147. Conséquences pratiques de cette distinction..... 101  
148. L'armateur aîné..... 102

§ 2. — Objet de l'abandon

149. La fortune de mer..... 103  
150. Le navire..... 103  
151. Créances de remplacement..... 104  
152. Le fret..... 105

§ 3. — Exercice de la faculté d'abandon

153. Forme et délai..... 106  
154. Renonciation..... 106

§ 4. — Effets de l'abandon

155. Libération du propriétaire..... 108  
156. Droits des créanciers..... 108  
157. Conflits entre créanciers..... 108

§ 5. — Nature juridique de l'institution

158. Discussion..... 109  
159. Fortune de mer et expédition maritime..... 110

§ 6. — Convention internationale et droit français  
de l'avenir

160. Historique..... 111  
161. Dettes visées par la Convention de 1957..... 112  
162. Limitation de responsabilité..... 113  
163. Adaptation au droit français..... 113  
164. Constitution du fonds de limitation..... 114  
165. Conclusion..... 115

§ 7. — Responsabilité du fait des navires  
à propulsion nucléaire

166. Nécessité d'un régime spécial..... 116  
166 bis. Domaine de la Convention..... 117  
167. Responsabilité objective et absolue..... 117  
168. Limites à la réparation..... 118

§ 8. — Le jeu de l'article 1384, alinéa 1<sup>er</sup>.

169. Intérêts de la solution..... 119  
170. Jurisprudence..... 119  
171. Critique..... 120

Section III

Droits des créanciers sur le navire

§ 1. — Détermination des créanciers  
qui peuvent saisir un navire donné

172. Créanciers du propriétaire..... 122  
173. Droit de suite..... 122  
174. Disparition du droit de suite des créanciers chirogra-  
phaires..... 123

§ 2. — Droits de poursuite

175. Commercialité des actes maritimes..... 123  
176. A. — Saisie conservatoire..... 124  
177. Effets de la saisie conservatoire..... 125  
178. Convention internationale de 1952..... 126  
179. B. — Saisie exécution..... 127  
180. Navires saisissables..... 127  
181. Procédure de saisie..... 128  
182. Procédure de la vente..... 128  
183. Distribution du prix..... 129

## DEUXIÈME PARTIE LE PERSONNEL DU NAVIRE

184. Originalité du statut des marins.....	131
185. Législation.....	131
186. Division.....	132

### CHAPITRE PREMIER

#### LES MARINS

187. Définition générale.....	134
188. A. — Le capitaine.....	134
189. Rôle du capitaine.....	135
190. B. — Les officiers.....	136
191. C. — Les hommes d'équipage et du service général.....	136
192. L'immatriculation des marins.....	136

### CHAPITRE II

#### LE CONTRAT D'ENGAGEMENT

193. Les cadres du contrat.....	138
194. Originalité du droit du travail maritime.....	138
§ 1. — Définition et domaine	
195. Contrat au voyage et modalités plus récentes.....	139
196. Droit maritime et droit terrestre.....	139

#### § 2. — Conclusion du contrat

197. Conditions.....	140
198. Conventions collectives.....	141
199. Revue d'armement et rôle d'équipage.....	141

#### § 3. — Effets du contrat

200. Force particulière des devoirs du marin.....	142
201. Obligations de l'armateur.....	143
202. A. — Paiement des salaires.....	143
203. Contrôle de l'Etat.....	144
204. Prescription des salaires.....	144
205. B. — Accidents et maladies. Dualité des textes.....	145
206. Origine de l'accident ou de la maladie.....	146
207. Durée de la dette de soins et de salaires.....	148
208. Intervention de la Caisse de Prévoyance et de la Caisse des Retraites.....	148

209. Faute d'un tiers.....	149
210. C. — Rapatriement.....	149
211. Recours de l'Etat.....	150

#### § 4. — Cessation du contrat

212. Contrats des marins autres que le capitaine.....	152
213. Congédiement par le capitaine.....	153
214. Débarquement volontaire, abandon de poste et grève.....	153
215. Contrat d'engagement du capitaine.....	155

#### § 5. — Contentieux né du contrat d'engagement

216. Compétence d'attribution.....	156
217. Compétence territoriale et procédure.....	156

### CHAPITRE III

#### LA SOCIÉTÉ DU BORD

218. Particularisme des relations du bord.....	157
219. Le contrôle des pouvoirs publics.....	157
220. Le chef de la société.....	158
220 bis. Rapport de mer.....	158
221. Devoirs des membres.....	159
222. Fautes légères et fautes graves.....	160
223. Invalidation des brevets.....	161
224. Incriminations caractérisées.....	162
225. Les tribunaux maritimes.....	162
226. Interdiction de faire le commerce pour son compte.....	162

### CHAPITRE IV

#### L'INSCRIPTION MARITIME

227. Origine.....	164
228. Catégories et devoirs des inscrits.....	165
229. Appréciation critique de l'institution.....	166

### TROISIÈME PARTIE

#### L'EXPLOITATION DU NAVIRE

230. Objet de cette partie et division.....	167
---	-----

## CHAPITRE PREMIER

## LES FORMES JURIDIQUES DE L'ARMEMENT

231. L'armement .....	169
232. Formes juridiques de l'armement à la pêche .....	169
233. L'armement au commerce .....	170
234. Formes juridiques des entreprises et modalités d'exploitation .....	171

## Section I

## L'exploitation par des groupements privés

## § 1. — La co propriété de navire

235. Son importance .....	172
236. Fonctionnement de la co propriété .....	173
237. Dissolution et liquidation .....	174
238. Droits des quirkataires .....	174
239. Nature juridique .....	175
240. Portée sociale du groupement .....	176
241. Co propriété et association en participation .....	177

## § 2. — Autres groupements privés

242. Importance des sociétés de type ordinaire .....	178
243. Concentration des entreprises .....	178
244. Nécessité d'une aide de l'Etat à l'armement commercial .....	179

## Section II

## L'exploitation des navires de commerce et l'Etat

245. Causes et modalités de l'intervention de l'Etat .....	179
246. Gestion directe .....	180
247. Contrôle de la marine marchande par l'Etat .....	180
248. Contrôle des transports .....	181
249. Service public des transports maritimes et sociétés d'économie mixte .....	182
250. Nature des contrats de transport conclus avec l'Etat armateur .....	183

## Section III

## L'exploitation commerciale des navires par d'autres que leurs propriétaires

251. Utilité et variétés .....	184
252. L'armateur-affrèteur doit-il être traité comme le propriétaire ? .....	185

## CHAPITRE II

## LE PERSONNEL D'EXPLOITATION

253. Agents maritimes et agents terrestres .....	186
§ 1. — Les attributions commerciales du capitaine	

254. Conception du Code de commerce .....	187
255. Evolution .....	187
256. Pouvoirs du capitaine .....	188
256 bis. Représentation judiciaire .....	189
257. Analyse de la fonction du capitaine .....	190
258. Est-il un représentant des chargeurs ? .....	192
259. Sa responsabilité pénale et civile .....	193
260. Conséquences de sa fonction commerciale .....	194

## § 2. — Le pilote

261. Organisation du pilotage .....	195
262. Le contrat de pilotage .....	196
263. Responsabilité du pilote .....	196
264. Accidents survenus en cours de pilotage .....	197
265. Services exceptionnels rendus par le pilote .....	197

## § 3. — Les courtiers

266. Les courtiers maritimes .....	198
267. Attributions .....	198
268. Appréciation critique de leur privilège .....	200
269. Double caractère des courtiers .....	200

## § 4. — Agents de l'armement et auxiliaires de l'exploitation commerciale des navires

270. Variété .....	201
271. Agents commerciaux de l'armateur .....	201
272. Le consignataire du navire .....	202
273. Nature juridique et responsabilité de ce consignataire .....	203
274. Les entrepreneurs de manutention .....	204
275. Leur responsabilité .....	205
275 bis. Action en responsabilité contre l'entrepreneur de manutention .....	206
276. Le consignataire de la cargaison .....	207
277. Le transitaire .....	208



## CHAPITRE III

OPÉRATIONS PRINCIPALES  
D'EXPLOITATION DU NAVIRE

278. Exploitation commerciale et transports privés.....	209
279. La location coque nue.....	209
280. Affrètement et transports.....	210
281. Différenciation progressive des règles applicables.....	211
282. Division.....	212

## Section I

## Les contrats d'affrètement régis par le Code de commerce

283. Ils représentent le droit commun.....	213
--	-----

## § 1. — Conclusion et preuve du contrat

284. Définition.....	213
285. A. — Conditions de fond.....	213
286. Variété dans l'objet du contrat.....	214
287. Affrètement à cueillette.....	215
288. B. — Éléments de forme. La charte-partie.....	215
289. Ses mentions.....	216
290. Le connaissement.....	217

## § 2. — L'exécution du contrat

291. Dissemblance profonde de la charte à temps et de la charte au voyage.....	217
--	-----

## Article 1. — Opérations et obligations dans l'affrètement à temps

292. Obligations du fréteur.....	218
293. Situation du capitaine.....	219
294. L'emploi du navire par l'affréteur.....	219
295. Le fret.....	221

## Article 2. — Opérations et obligations dans l'affrètement au voyage

296. Différences avec le <i>time charter</i> .....	222
297. Obligations de l'affréteur.....	223
298. A. — Staries.....	224
299. Calcul des staries.....	224
300. Réversibilité des staries et <i>dispatch money</i> .....	225
301. B. — Surestaries.....	225
302. Délais.....	226
303. Nature juridique.....	227
304. C. — Le fret.....	228
305. Fret de distance.....	229
306. Clause « fret acquis à tout événement ».....	229
307. Paiement du fret.....	230

## § 3. — Responsabilité du fréteur

308. Insuffisance des textes du code.....	231
---	-----

## Article 1. — Règles légales

309. A. — Construction doctrinale.....	232
310. (suite).....	233
311. Charge de la preuve.....	233
312. B. — Critique de cette construction.....	234

## Article 2. — La responsabilité du fréteur en pratique

313. Caractère supplétif des dispositions du code.....	236
314. Exemple de clauses usuelles.....	236
315. Clauses de non-responsabilité.....	237
316. Validité et portée.....	237
317. Clauses limitatives de responsabilité.....	238

## Article 3. — Exercice de l'action en responsabilité

318. L'action en responsabilité.....	239
319. A. — Fin de non-recevoir de l'article 435 du Code de commerce.....	239
320. Limite d'application.....	240
321. Effets.....	241
322. B. — Prescription de l'action.....	241
323. Calcul du délai.....	241
324. Effets.....	242

## § 4. — L'exploitation commerciale du navire affrété

325. L'affréteur-armateur.....	242
326. Dualité de sa nature.....	242
327. Les sous-affrètements.....	243
328. Effets du sous-affrètement.....	244

## Section II

## Les contrats régis par la loi de 1936

329. Responsabilité du transporteur et assurance.....	244
330. Origine des réactions contre les clauses de non-responsabilité.....	245
331. Convention internationale du 25 avril 1924.....	246

## § 1. — Régime de la loi de 1936

332. Objet de la loi.....	247
---------------------------	-----

## Article 1. — Conditions et forme du contrat

333. Le connaissement.....	248
334. Les réserves du connaissement.....	248
335. Devoir de sincérité des chargeurs.....	250

336. Conséquences des indications inexactes du connaissance.	251
337. Les lettres de garantie.	251
338. Clauses contre les déclarations inexactes des chargeurs.	252
Article 2. — <i>Les fonctions du connaissement</i>	
339. Première fonction : preuve du contrat.	253
340. Seconde fonction : preuve de la réception des marchandises.	253
341. Troisième fonction : pièce de justification.	253
342. Le connaissement représente la marchandise.	254
343. Conflits entre porteurs du connaissement.	255
Article 3. — <i>L'exécution du contrat</i>	
344. Pratique et dispositions impératives.	256
345. Présentation de la marchandise.	257
346. Chargement.	258
347. Arrimage.	258
348. Chargement en pontée.	259
349. Route à suivre.	260
350. Soins à la cargaison.	261
351. Désarrimage et déchargement.	261
352. Clauses relatives au déchargement.	262
353. Livraison.	262
354. Le droit direct du destinataire.	263
355. <i>Delivery order</i> .	263
356. Le paiement du fret.	264
Article 4. — <i>Responsabilité du transporteur</i>	
357. Les règles sont d'ordre public.	265
358. Exceptions.	265
359. A. — Présomption de responsabilité et preuve contraire.	266
— Causes de libération.	267
360. 1° Fautes nautiques.	267
361. Définition de la faute nautique.	267
362. 2° Vices cachés du navire.	269
363. 3° Cas fortuit ou de force majeure.	269
364. 4° Greves, lock-out, arrêts du travail.	269
365. 5° Vice propre de la marchandise, défaut d'emballage.	270
366. Faute du chargeur.	270
367. Déchets de route.	271
368. 6° Actes d'assistance ou de sauvetage.	272
369. B. — Réparation. Limitation légale.	273
370. Nature juridique de la règle.	273
371. Domaine de la règle.	274
372. Stipulations contrares.	275
373. Déclaration de valeur.	276
374. C. — Exercice de l'action.	276
375. Effet de l'assurance.	277
376. Prescription de l'action.	278
377. Diligences requises du destinataire.	279
378. Réserves du destinataire.	280
379. Compétence territoriale.	281

§ 2. — *Domaine de la loi de 1936*

380. Les textes.	282
Article 1. — <i>Les contrats régis par la loi de 1936</i>	
381. Opposition des contrats sous connaissement et des contrats sous charte-partie.	282
382. Coexistence d'un connaissement et d'une charte-partie.	283
382 bis. Lettre de voiture maritime.	284
383. Transports d'animaux et en pontée.	285
Article 2. — <i>Les opérations régies par la loi de 1936</i>	
384. Unité ou sectionnement du transport maritime.	285
385. « Prise sous palan » et « remise sous palan ».	286
386. Régime des opérations antérieures à la prise sous palan et postérieures à la remise sous palan.	288

## Section III

## Les contrats soumis à la Convention de Bruxelles

387. Convention de 1924 et loi de 1936.	289
§ 1. — <i>Le système de la Convention de Bruxelles</i>	
388. La « due diligence » du transporteur.	289
389. Causes de libération du transporteur.	290

§ 2. — *Le domaine de la Convention*

390. Exclusion de certains objets.	290
391. Exclusion des transports sous charte-partie.	291
392. Application aux transports internationaux.	292
393. Transports internationaux non régis par la Convention.	292

## Section IV

## Transport des passagers

394. Importance croissante.	293
395. Concurrence de l'avion.	294
396. Etat des textes.	295

§ 1. — *Le contrat*

397. Analyse juridique.	295
398. Caractères du contrat.	296
399. Obligations du passager. Le prix du passage.	296
400. Assujettissement aux règles de la vie sociale du bord.	297

## § 2. — Responsabilité du transporteur

401. Obligation de sécurité.....	297
402. Conséquences de cette obligation.....	299
403. Clauses contraires.....	299
404. Solution de la Convention de 1961.....	300
405. L'intervention de l'article 1384, alinéa 1 <sup>er</sup> .....	300
406. Critique.....	301
407. Privilège.....	302
408. Action en responsabilité.....	302
409. Transport des bagages.....	303

## Section V

## Le remorquage

410. Silence des lois.....	304
411. L'industrie du remorquage.....	304
412. Nature juridique.....	305
413. Hésitations de la jurisprudence.....	306
414. Distinctions nécessaires.....	307
415. Rémunération.....	308

## CHAPITRE IV

## LES VENTES MARITIMES

416. Contrat de vente et contrat de transport.....	309
417. Définition et variété des ventes maritimes.....	310

## § 1. — La vente au départ simple, type F.O.B.

418. Obligations respectives des parties et risques.....	310
--	-----

## § 2. — Les ventes à l'arrivée

419. Obligations du vendeur.....	311
420. Vente sur navire désigné et vente à l'embarquement.....	312

## § 3. — La vente C.A.F.

421. Définition et origine.....	313
422. C'est une vente au départ.....	313
423. Spécialisation avant l'ouverture des panneaux.....	314
424. Vente et transport.....	315
425. Autres obligations du vendeur.....	316
426. Obligations de l'acheteur.....	316
427. Crédit documentaire.....	316
428. Crédit confirmé.....	317

QUATRIÈME PARTIE  
ÉVÉNEMENTS DE MER

429-430. Caractère particulier des rapports juridiques nés de ces événements.....	319
---	-----

## CHAPITRE PREMIER

## ABORDAGE

431. Motifs de la réglementation légale.....	321
432. Législation et réglementation internationale.....	322

## § 1. — Définition de l'abordage maritime

433. L'abordage au sens de l'article 407 du Code de commerce.....	322
434. Heurt matériel.....	323
435. Non-application à certains abordages.....	324

## § 2. — Règles de responsabilité

436. Distinctions de la loi.....	324
437. Abordage fortuit ou douteux.....	324
438. Abordage fautif.....	325
439. Nature de la faute.....	326
440. Preuve de la faute.....	327
441. Dommages aux tiers.....	328

## § 3. — Action d'abordage

442. Réparation.....	329
443. Compétence d'attribution.....	329
444. Compétence territoriale.....	330
445. Prescription de l'action.....	332
446. Interruption et suspension de la prescription.....	332

## § 4. — Les accidents autres que les abordages

447. Application du droit commun.....	333
---------------------------------------	-----

## CHAPITRE II

## L'ASSISTANCE EN MER

448. Assistance et sauvetage des navires.....	335
449. Sauvetage des épaves.....	335
450. Régime nouveau.....	336

451. Droits du sauveur .....	337
452. Loi applicable au sauvetage des épaves .....	338
453. Règlementation internationale de l'assistance aux navires .....	338
§ 1. — Obligation d'assistance	
454. Caractère de cette obligation .....	338
455. Après abordage .....	339
456. Sans abordage .....	339
§ 2. — Définition de l'assistance maritime	
457. L'assistance au sens de la loi de 1916 .....	339
458. Conditions à satisfaire .....	340
459. Causes d'exclusion .....	341
460. Navires d'Etat .....	341

### § 3. — Rémunération de l'assistance

461. Fondement juridique .....	342
462. Principes de la rémunération .....	344
463. A. — Rémunération fixée par le contrat .....	345
464. Révision du contrat .....	346
465. B. — Il n'y a pas de convention .....	346
466. Modalités de la rémunération .....	348
467. Répartition de la rémunération .....	348
468. Action en paiement .....	349
469. Privilège. Charge du paiement .....	349

## CHAPITRE III

### AVARIES COMMUNES

470. Définition .....	350
-----------------------	-----

#### Section I

##### Origine, fondement et portée de la règle

471. Origine de l'institution .....	351
472. Fondement et nature juridique .....	352
473. Explication par l'idée d'enrichissement sans cause .....	353
474. Explication par l'idée d'association d'intérêts .....	354
475. Utilité de l'institution .....	355
476. Caractère des règles légales .....	356
477. Règles d'York et d'Anvers .....	356

#### Section II

##### Caractères de l'avarie commune

478. Énumération des caractères .....	357
479. A. — Le sacrifice volontaire .....	358
480. Exception. Frais de relâche du navire dans l'affrètement au mois .....	358
481. Formalités à accomplir .....	359
482. B. — Danger couru par l'expédition .....	360
483. Faute du capitaine .....	361
484. C. — Intérêt commun .....	361
485. Éléments non unis d'intérêt .....	362
486. Objets qui doivent la contribution mais ne peuvent pas y prétendre .....	363
487. Durée de l'union d'intérêts .....	364
488. D. — Résultat utile .....	364
489. Classement des avaries postérieures .....	365

#### Section III

##### Classement des avaries communes

490. Avaries dommagés et avaries frais .....	367
§ 1. — Avaries-dommagés	
491. A. — Avaries de la cargaison .....	367
492. Jet à la mer .....	367
493. Autres avaries de la cargaison .....	368
494. B. — Avaries du navire .....	368
§ 2. — Avaries-frais	
495. Nature de ces avaries .....	370
496. A. — Dépenses ayant un caractère anormal .....	370
497. B. — Dépenses dues à un événement exceptionnel .....	371
498. C. — Dépenses substituées .....	372
499. D. — Dépenses de règlement .....	372

#### Section IV

##### Contributions aux avaries communes

500. La dispache .....	372
501. Preuve de l'avarie commune .....	373
502. Les deux masses .....	373
§ 1. — La masse créancière	
503. A. — Avaries-frais .....	374
504. B. — Avaries du navire .....	374

505. C. — Perte ou avaries de la marchandise..... 375  
 506. Règlement par quotité..... 376  
 507. Preuve du chargement..... 377

§ 2. — La masse débitrice

508. Contribution des chargeurs..... 377  
 509. Contribution de l'armateur..... 378  
 510. Le fret..... 378

§ 3. — Répartition et payement

511. Montant de la contribution..... 379  
 512. Action en contribution..... 379  
 513. Prescription..... 379  
 514. Action directe..... 380  
 515. Privilège pour la contribution..... 381  
 516. Contribution provisoire..... 381

CINQUIÈME PARTIE  
 ASSURANCES MARITIMES

517. Importance des assurances..... 383  
 518. Origine..... 384  
 519. L'assurance moderne..... 384  
 520. Réassurance et répartition mondiale des risques..... 385  
 521. Les assureurs..... 386  
 522. Les textes..... 387  
 523. Les polices-types..... 387  
 524. Définition et division..... 388

CHAPITRE PREMIER

ÉLÉMENTS DE L'ASSURANCE MARITIME

525. Éléments essentiels..... 389

Section I

Les valeurs assurées

526. Caractère indemnitaire..... 389

§ 1. — Détermination des valeurs assurables

527. Evolution..... 390

Article 1. — Assurance sur corps

528. Le navire et ses accessoires..... 391  
 529. Le fret..... 391

Article 2. — Assurance sur facultés

530. Les deux types..... 392  
 531. Assurance sur police particulière..... 393  
 532. Le profit espéré..... 393  
 533. Police d'abonnement..... 394  
 534. Déclaration d'aliments..... 395  
 535. Sanctions..... 396

Article 3. — Réassurance

536. Définition..... 397  
 537. Traités de réassurance..... 397

Article 4. — Assurances maritimes diverses

538. Caractère caduc des prévisions du Code..... 399  
 539. Assurance contre le recours des tiers..... 399

§ 2. — L'intérêt assurable

540. Conséquences du caractère indemnitaire..... 400

Article 1. — Préjudice causé à l'assuré

541. L'intérêt..... 400  
 542. Assurance des créanciers..... 401

Article 2. — Valeur des choses assurées

543. L'indemnité ne peut dépasser la valeur des choses assurées..... 401  
 544. Valeur agréée..... 402  
 545. Justification des valeurs réelles dans la police sur facultés..... 403  
 546. Déclaration de valeur insuffisante..... 403  
 547. Déclaration de valeur exagérée..... 403

Article 3. — Cumul d'assurances

548. Définition de l'assurance cumulative..... 404  
 549. Règlement de l'assurance cumulative..... 404  
 550. Valeur de la règle..... 405

Section II

Risques maritimes

551. Les valeurs assurées doivent être soumises à des risques maritimes..... 406

## TABLE ANALYTIQUE

## § 1. — Cause des risques

552. Les fortunes de mer.....	406
553. Risques de mer et risques de guerre.....	407
554. Pratique des polices.....	408
555. Exclusion des risques de guerre.....	408
556. Détermination de la cause du sinistre.....	409
557. Perte sans nouvelles.....	410
558. Caractère maritime des risques.....	411

## § 2. — Temps et lieu des risques

559. Durée de l'assurance.....	413
560. Lieu du risque.....	413
561. Changements survenus dans l'opération couverte.....	414

## CHAPITRE II

## CONCLUSION DU CONTRAT D'ASSURANCE

562. Droit commun et règles particulières.....	415
563. Caractères du contrat.....	415

## § 1. — Parties du contrat

564. L'assureur. — Assurance d'Etat.....	416
565. L'assuré.....	417
566. Les courtiers d'assurances maritimes.....	417
567. Assurance par commissionnaire.....	418
568. Assurance pour compte.....	419
569. Analyse juridique.....	420
570. Seconde fonction de l'assurance pour compte.....	421
571. L'apôtreur.....	421

## § 2. — Conditions de validité du contrat

572. Droit commun et règles particulières.....	422
573. A. — Réticences et fausses déclarations.....	423
574. Sens et portée de la règle.....	423
575. Conditions de la nullité.....	425
576. L'annulation du contrat.....	427
577. B. — L'existence même des risques.....	427
578. Police par commissionnaire.....	428
579. Assurance sur bonnes ou mauvaises nouvelles.....	429

## § 3. — Formes et preuve

580. La police.....	429
581. Rédaction par les courtiers.....	430
582. Énonciations de la police.....	430

## TABLE ANALYTIQUE

583. Valeur probante.....	432
584. Transmission de la police.....	432

## CHAPITRE III

## OBLIGATIONS DE L'ASSURÉ

585. Obligations naissant du contrat.....	434
---	-----

## § 1. — Paiement de la prime

586. Fixation de la prime.....	434
587. Indivisibilité de la prime.....	435
588. Conditions du paiement.....	435

## § 2. — Obligations accessoires

589. Principe.....	436
590. Modification et aggravation du risque.....	436
591. Obligations en cas de sinistre.....	437
692. Conservation des recours.....	438
593. Sanctions.....	439
594. Faillite de l'assuré.....	439
595. Nullité, résiliation et cessation faute d'objet.....	440

## CHAPITRE IV

## OBLIGATIONS DE L'ASSUREUR

596. Obligations et sanctions.....	441.
------------------------------------	------

## Section I

## Naissance de l'obligation

597. Principe.....	442
--------------------	-----

## § 1. — Exclusion de certaines causes de sinistres

598. Vice propre de la chose.....	442
599. Fait personnel de l'assuré.....	443
600. Baraterie du patron.....	445
601. Exclusion de certaines fautes.....	446

## § 2. — Exclusion de certaines sortes de dommages

602. Principe.....	446
603. A. — Pertes et avaries matérielles.....	447
604. Franchises.....	447
605. Clause « franc d'avaries ».....	447

606. Clause « franc d'avaries particulières sauf ».....	448
607. B. — Avaries frais .....	449
608. C. — Recours des tiers .....	449
609. Recours de responsabilité .....	450
610. Recours en contribution d'avaries communes.....	450

## Section II

## Règlement de l'indemnité

611. Importance de l'indemnité et modalités de règlement...	450
---	-----

## § 1. — Règlement d'avaries

612. Principe indemnitaire et action d'avarie.....	451
--	-----

## Article 1. — L'indemnité dans l'assurance sur corps

613. Montant des réparations.....	451
614. Différence du vieux au neuf.....	452
615. Frais accessoires .....	452
616. Franchises .....	452

## Article 2. — L'indemnité dans l'assurance sur facultés

617. Expertise et vente .....	453
618. Règlement par différence et règlement par quotité.....	453
619. Règle proportionnelle en cas de sous-assurance.....	455
620. Règlement au brut.....	456
621. Franchises .....	456

## Article 3. — Exercice de l'action d'avarie

622. Preuve à faire par l'assuré.....	457
623. Règlement provisoire.....	459
624. Epoque du paiement.....	459
625. Recours de l'assureur.....	451
626. Action personnelle de l'assureur.....	461
627. Fin de non-recevoir .....	462
628. Prescription.....	462

## § 2. — Délaissement

629. Caractère exceptionnel.....	463
630. Histoire .....	463

## Article 1. — Cas de délaissement

631. La loi et les polices.....	464
632. Défaut de nouvelles.....	464
633. Autres cas prévus par la loi dans l'assurance-corps.....	465
634. Règles de la police corps.....	466
635. Assurance sur facultés.....	466
636. Délaissement dans les autres assurances.....	467

## Article 2. — Réalisation du délaissement

637. Formes du délaissement.....	468
638. Délais .....	468
639. Acceptation et validation .....	469
640. Effet translatif .....	470
641. Combinaison avec l'abandon.....	470
642. Epoque du transfert de la propriété.....	471
643. Refus de la propriété par l'assureur.....	472
644. Avantages respectifs du délaissement et de l'action d'avarie.....	473