

## La nouvelle police « corps maritime » internationale

*Le marché français de l'assurance maritime va lancer en 2009 une nouvelle police internationale pour la couverture des corps de navire. Ce nouveau référentiel, qui a fait l'objet d'une large concertation avec les organisations professionnelles des armateurs et des courtiers, devrait conforter et développer la position du marché français sur le marché international.*

### Les assureurs maritimes français au 3<sup>ème</sup> rang mondial

Le marché de l'assurance corps maritime, qui fonctionne en co-assurance, détient une position de leader sur le marché international. Il dispose, en effet, de nombreux atouts :

- des compagnies avec un réseau international développé ;
- une capacité de souscription de 150 millions de USD ;
- une sécurité financière exceptionnelle ;
- des équipes expertes ;
- des professionnels du shipping (anciens navigateurs) pour assister les souscripteurs et les gestionnaires de sinistres.

Les risques sont couverts sur la base des conditions de marché. Celles les plus utilisées pour la couverture des risques internationaux étant les conditions anglaises ou les conditions norvégiennes, il était nécessaire que le marché français modernise les siennes afin d'encore mieux se positionner sur le marché international.

### Les avantages de la nouvelle police

Ce contrat, qui prend la forme d'une police "package", présente de nombreux avantages :

- un ensemble de garanties proposées très complet (dommages, responsabilité, bonne arrivée, pertes de bénéfices, risques de guerre) ;
- des conditions d'assurance sur une base "Tous risques". Seuls les risques exclus ne sont pas couverts et, en cas de sinistre, il appartient à l'assureur de prouver que le risque est exclu. Dans les conditions anglaises, seuls les risques énumérés sont couverts et il appartient à l'assuré de prouver, en cas de sinistre, que son risque est garanti ;
- un capital garanti égal à trois fois la valeur assurée du navire ;
- les besoins spécifiques de chaque client traités dans le cadre de conditions particulières permettant une véritable couverture sur mesure.

De plus, contrairement à ce qui se pratique sur le marché anglais où la gestion des sinistres "outsourcée" auprès de "loss adjusters" est onéreuse, le nouveau référentiel du marché français offre la possibilité d'une gestion directe du sinistre par l'assureur, et ce, à un coût nettement plus avantageux. Cette formule permet, en outre, à l'assuré de suivre la gestion de son sinistre en permanence, en étroite collaboration avec l'apériteur, dans un véritable esprit de partenariat. Et, en cas de litige, la médiation est systématiquement recherchée.