

---

**Name of the Clause :** Condition Survey Clause  
**Subject of the Clause :** Self explanatory  
**Category :** Additional Clauses  
**Number :** **Date :** December 2004  
**Country :** Norway **Issued by :** Sjøassurandørernes Centralforening  
(CEFOR)  
**Comments :**

---

**For use with covers on other insurance conditions than those of the Norwegian Marine Insurance Plan of 1996**

**CEFOR Clause No. 5 Condition Survey Clause**

It is agreed that a condition survey of the insured vessel shall be held within a time limit stipulated by the Insurer at the Assured's expense, by a surveyor appointed or approved by Insurer.

If the survey is completed prior to the attachment of the insurance, the Insurer has the option to withdraw his offer of insurance or follow the procedure described below, which shall also apply to condition surveys held after the attachment of the insurance.

Upon receipt of the survey report the Insurer may:

(a) approve the vessel without reservation,

or

(b) require corrections or repairs of significant deficiencies or defects within a written and agreed time limit after which the defects or deficiencies will be resurveyed on behalf of the Insurer at the Assured's cost,

---

**Disclaimer :** Fortunes de Mer est un site privé & non officiel. Il s'agit de pages personnelles. Ces pages n'ont qu'un but d'information. Les informations de nature juridique que vous pourrez trouver sur ce serveur ne peuvent faire l'objet d'une quelconque garantie ou d'une quelconque certification quant à leur validité, leur effectivité, leur applicabilité et ne peuvent donc en aucun cas engager la responsabilité du directeur de la publication. En effet, seules les informations provenant d'une source officielle font foi. En France, en matière d'information juridique, c'est le Journal Officiel de la République Française qui est habilité à publier et diffuser la plupart des textes. A l'étranger, des institutions similaires assurent la mission dévolue au Journal Officiel de la République Française. Cette situation n'est pas exclusive de productions privées. Aussi, la plupart des informations que vous trouverez ici apparaissent comme étant à jour (hormis les textes législatifs anciens et les polices d'assurances anciennes !). Pour ce qui concerne les textes applicables actuellement, vous devez vérifier qu'il s'agit bien de dispositions applicables avant d'en faire usage ou de prendre une décision.

Les textes des polices d'assurances et des clauses additionnelles sont délivrés à titre purement informatif. La plupart n'ont plus cours aujourd'hui et n'ont donc qu'un intérêt "historique". Aucun usage ne peut en être fait. Si vous souhaitez des informations officielles, vous pouvez vous adresser à la FFSA ou aux organismes similaires existant à l'étranger. En conséquence de quoi, vous renoncez expressément à toute poursuite ou réclamation à l'encontre du concepteur et de l'hébergeur de ce site. Vous vous engagez également à ne faire aucune copie des fichiers de ce site, sauf accord express ET écrit de "Fortunes de Mer" OU mention de l'origine des documents.

The information contained on this site is provided in good faith as a guide only and is based on information obtained from a variety of sources over a period of time. This information is subject to change and should, in each case, be independently verified before reliance is placed on it. "www.fortunes-de-mer.com hereby" excludes, any and all liability to any person, corporation or other entity for any loss, damage or expense resulting from reliance, publication or duplication of information obtained from this site.

or  
amend the terms and conditions of the insurance,  
or  
exclude liability for loss caused by specified defects or deficiencies,  
or  
cancel the insurance by giving 14 days notice if the vessel is unseaworthy or if the Assured refuses to implement the Insurer's requirements.

It is understood and agreed that the survey referred to above in no way prejudices the Insurer's right to avoid or limit liability under the terms of the insurance contract or applicable law, and that the said survey does not imply any acceptance by the Insurer of the vessel's seaworthiness or of liability for any fault or deficiency in the vessel, whether detected by the survey or not.

It is emphasized that notwithstanding the survey the sole and entire responsibility to keep the vessel in a seaworthy condition remains on the Assured, including compliance with safety regulations and all the rules and recommendations of the vessel's classification society.