

**Name of the Clause :** Fleet Clause

**Subject of the Clause :** Self Explanatory

**Category :** Additional clause

**Number :** AA1                    **Date :** 1<sup>st</sup> January 1991

**Country :** Sweden                **Issued by :** Swedish Club

**Comments :**

---

#### AA.1

#### FLEET CLAUSE

1991-01-01

It is understood and agreed that this vessel forms part of the "      " fleet entered in this Association. It is rated as a member of that fleet and the Assured and Co-Assured shall be jointly and severally liable with all the other Assureds and Co-Assureds in the fleet for premiums, calls and other sums whatsoever due in respect of all vessels in the fleet.

Accordingly, any failure by an Assured and Co-Assured of any vessel in that fleet to pay his premiums, calls or any sums whatsoever due from him to the Association shall be deemed to be a failure also of the Assured and Co-Assured of this vessel to pay such premiums, calls or other sums whatsoever and shall entitle the Association to give him notice under the applicable insurance conditions and to offset any amount due to him under this insurance against any such unpaid premiums, calls and other sums.

Notwithstanding the aforesaid, should the receiver of monies for claim(s) or other payments due be the Mortgagee(s) or any other Person(s) or Company(ies), which by a Letter of Undertaking and/or a Loss Payable Clause attached to the Policy are entitled to receive said monies, this clause ("AMENDED FLEET CLAUSE") shall be waived by the Association in respect of the rights of such aforesaid parties.

---

**Disclaimer :** Fortunes de Mer est un site privé & non officiel. Il s'agit de pages personnelles. Ces pages n'ont qu'un but d'information. Les informations de nature juridique que vous pourrez trouver sur ce serveur ne peuvent faire l'objet d'une quelconque garantie ou d'une quelconque certification quant à leur validité, leur effectivité, leur applicabilité et ne peuvent donc en aucun cas engager la responsabilité du directeur de la publication. En effet, seules les informations provenant d'une source officielle font foi. En France, en matière d'information juridique, c'est le Journal Officiel de la République Française qui est habilité à publier et diffuser la plupart des textes. A l'étranger, des institutions similaires assurent la mission dévolue au Journal Officiel de la République Française. Cette situation n'est pas exclusive de productions privées. Aussi, la plupart des informations que vous trouverez ici apparaissent comme étant à jour (hormis les textes législatifs anciens et les polices d'assurances anciennes !). Pour ce qui concerne les textes applicables actuellement, vous devez vérifier qu'il s'agit bien de dispositions applicables avant d'en faire usage ou de prendre une décision.

Les textes des polices d'assurances et des clauses additionnelles sont délivrés à titre purement informatif. La plupart n'ont plus court aujourd'hui et n'ont donc qu'un intérêt "historique". Aucun usage ne peut en être fait. Si vous souhaitez des informations officielles, vous pouvez vous adresser à la FFSA ou aux organismes similaires existant à l'étranger. En conséquence de quoi, vous renoncez expressément à toute poursuite ou réclamation à l'encontre du concepteur et de l'hébergeur de ce site. Vous vous engagez également à ne faire aucune copie des fichiers de ce site, sauf accord express ET écrit de "Fortunes de Mer" OU mention de l'origine des documents.

The information contained on this site is provided in good faith as a guide only and is based on information obtained from a variety of sources over a period of time. This information is subject to change and should, in each case, be independently verified before reliance is placed on it. "www.fortunes-de-mer.com hereby" excludes, any and all liability to any person, corporation or other entity for any loss, damage or expense resulting from reliance, publication or duplication of information obtained from this site.