

---

**Name of the Clause:** Institute Additional Perils Clauses – Hulls  
(For Use only with the American Institute Hull Clauses)

**Subject of the Clause:** Self explanatory

**Category :** Hull – Additional Clause

**Number:** Clause 301                      **Date:** 1/10/1983

**Country:** USA ?                      **Issued by:** Unknown

**Comments:**

---

**Institute Additional Perils Clauses – Hulls**  
(For Use only with the American Institute Hull Clauses)

- 1 In consideration of an additional premium, this insurance is extended to cover
    - 1-1 the cost of repairing or replacing
      - 1.1.1. any boiler which bursts or shaft which breaks
      - 1.1.2. any defective part which has caused loss or damage or damage to the vessel covered by the peril “any latent defect in the machinery or hull” as it appears in lines 79/80 of the American Institute Hull Clauses (June 2, 1977)
    - 1.2. Loss or damage to the vessel caused by any accident or by negligence, incompetence or error of judgement of any person whatsoever.
  - 2 Except as provided in 1.1.1. and 1.1.2. nothing in these Additional Perils Clauses shall allow any claim for the cost of repairing or replacing any part found to be defective as a result of a fault or error in design or construction and which has not caused loss of or damage to the vessel.
  - 3 The cover provided in Clause 1 is subject to all other terms, conditions and exclusions contained in this insurance and subject to the provision that the loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured, Owners or Managers. Master Officers, Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause should they hold shares in the Vessel
- 

**Disclaimer :** Fortunes de Mer est un site privé & non officiel. Il s'agit de pages personnelles. Ces pages n'ont qu'un but d'information. Les informations de nature juridique que vous pourrez trouver sur ce serveur ne peuvent faire l'objet d'une quelconque garantie ou d'une quelconque certification quant à leur validité, leur effectivité, leur applicabilité et ne peuvent donc en aucun cas engager la responsabilité du directeur de la publication. En effet, seules les informations provenant d'une source officielle font foi. En France, en matière d'information juridique, c'est le Journal Officiel de la République Française qui est habilité à publier et diffuser la plupart des textes. A l'étranger, des institutions similaires assurent la mission dévolue au Journal Officiel de la République Française. Cette situation n'est pas exclusive de productions privées. Aussi, la plupart des informations que vous trouverez ici apparaissent comme étant à jour (hormis les textes législatifs anciens et les polices d'assurances anciennes !). Pour ce qui concerne les textes applicables actuellement, vous devez vérifier qu'il s'agit bien de dispositions applicables avant d'en faire usage ou de prendre une décision.

Les textes des polices d'assurances et des clauses additionnelles sont délivrés à titre purement informatif. La plupart n'ont plus cours aujourd'hui et n'ont donc qu'un intérêt "historique". Aucun usage ne peut en être fait. Si vous souhaitez des informations officielles, vous pouvez vous adresser à la FFSA ou aux organismes similaires existant à l'étranger. En conséquence de quoi, vous renoncez expressément à toute poursuite ou réclamation à l'encontre du concepteur et de l'hébergeur de ce site. Vous vous engagez également à ne faire aucune copie des fichiers de ce site, sauf accord express ET écrit de "Fortunes de Mer" OU mention de l'origine des documents.

The information contained on this site is provided in good faith as a guide only and is based on information obtained from a variety of sources over a period of time. This information is subject to change and should, in each case, be independently verified before reliance is placed on it. "www.fortunes-de-mer.com hereby" excludes, any and all liability to any person, corporation or other entity for any loss, damage or expense resulting from reliance, publication or duplication of information obtained from this site.