
Name of the Clause : Institute Speedboat Clauses
Subject of the Clause : Self explanatory
Category : Additional Clause
Number : Cl 131 **Date :** 1/8/1977
Country : United Kingdom **Issued by :** I.L.U.
Comments :

SPECIAL CONDITIONS AND EXCLUDED RISKS

1. **It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the assured named in the Policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.**
2. No claim shall be allowed in respect of :
 - (a) loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services,
 - (i) caused by or arising from the vessel being stranded, sunk, swamped, immersed or breaking adrift while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore,
 - (ii) arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith,
 - (b) rudder, propeller, strut, shaft, motor, electrical machinery or batteries, and their connections, unless the loss or damage is caused by the vessel being immersed as a result of heavy weather or is caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire, or in collision with any other vessel, pier or jetty, or while being removed from or placed in the vessel, or by theft of the entire vessel, or by theft following upon forcible entry in the vessel or place of storage, or by theft of outboard motor provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or by fire in the place of storage ashore, or by malicious acts,

Disclaimer : Fortunes de Mer est un site privé & non officiel. Il s'agit de pages personnelles. Ces pages n'ont qu'un but d'information. Les informations de nature juridique que vous pourrez trouver sur ce serveur ne peuvent faire l'objet d'une quelconque garantie ou d'une quelconque certification quant à leur validité, leur effectivité, leur applicabilité et ne peuvent donc en aucun cas engager la responsabilité du directeur de la publication. En effet, seules les informations provenant d'une source officielle font foi. En France, en matière d'information juridique, c'est le Journal Officiel de la République Française qui est habilité à publier et diffuser la plupart des textes. A l'étranger, des institutions similaires assurent la mission dévolue au Journal Officiel de la République Française. Cette situation n'est pas exclusive de productions privées. Aussi, la plupart des informations que vous trouverez ici apparaissent comme étant à jour (hormis les textes législatifs anciens et les polices d'assurances anciennes !). Pour ce qui concerne les textes applicables actuellement, vous devez vérifier qu'il s'agit bien de dispositions applicables avant d'en faire usage ou de prendre une décision.

Les textes des polices d'assurances et des clauses additionnelles sont délivrés à titre purement informatif. La plupart n'ont plus cours aujourd'hui et n'ont donc qu'un intérêt "historique". Aucun usage ne peut en être fait. Si vous souhaitez des informations officielles, vous pouvez vous adresser à la FFSA ou aux organismes similaires existant à l'étranger. En conséquence de quoi, vous renoncez expressément à toute poursuite ou réclamation à l'encontre du concepteur et de l'hébergeur de ce site. Vous vous engagez également à ne faire aucune copie des fichiers de ce site, sauf accord express ET écrit de "Fortunes de Mer" OU mention de l'origine des documents.

The information contained on this site is provided in good faith as a guide only and is based on information obtained from a variety of sources over a period of time. This information is subject to change and should, in each case, be independently verified before reliance is placed on it. "www.fortunes-de-mer.com hereby" excludes, any and all liability to any person, corporation or other entity for any loss, damage or expense resulting from reliance, publication or duplication of information obtained from this site.

- (c) any liability to or incurred by any person engaged in water skiing, aquaplaning or similar sport, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board the vessel
- 3. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this policy in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room or engine space, tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

CI 131