

---

**Name of the Clause:** Non-Norwegian Vessel Clause  
**Subject of the Clause:** Insurance of Non Norwegian Vessels  
**Category :** Additional clause for non Norwegian Vessels.  
**Number:** **Date:**  
**Country:** Norway **Issued by:**  
**Comments:**

---

### NON-NORWEGIAN VESSEL CLAUSE

For Hull Insurance of Non-Norwegian vessels according to the Norwegian Marine Insurance Plan of 1964 and the Norwegian Hull Policy Form Conditions (current Cefor Form).

The Special Conditions in this Clause apply when a Non-Norwegian vessel is insured in accordance with the Norwegian Marine Insurance Plan of 1964. If the vessel is registered in one State and flying the flag of another State, the reference to the State of Registry in these Special Conditions includes both States. The State of Registry shall be mentioned in the insurance policy.

The following Provisions of the Plan are amended in the following manner :

- 1 • Section 13(b) to read as follows :
  - b) measures taken by authorities in the State of Registry and in any allied State. By State authorities is understood persons or organization exercising public or intergovernmental authority.
- 2 • Section 16 (b) to read as follows :
  - b) capture at sea, condemnation in prize, confiscation, requisition for title or use and other similar measures taken by alien State authorities. By alien State authorities is understood authorities of States with which the State of Registry is not allied and persons and organizations who unlawfully pretend to be exercising public or intergovernmental authority.
- 3 • Section 21 and 23

---

**Disclaimer :** Fortunes de Mer est un site privé & non officiel. Il s'agit de pages personnelles. Ces pages n'ont qu'un but d'information. Les informations de nature juridique que vous pourriez trouver sur ce serveur ne peuvent faire l'objet d'une quelconque garantie ou d'une quelconque certification quant à leur validité, leur effectivité, leur applicabilité et ne peuvent donc en aucun cas engager la responsabilité du directeur de la publication. En effet, seules les informations provenant d'une source officielle font foi. En France, en matière d'information juridique, c'est le Journal Officiel de la République Française qui est habilité à publier et diffuser la plupart des textes. A l'étranger, des institutions similaires assurent la mission dévolue au Journal Officiel de la République Française. Cette situation n'est pas exclusive de productions privées. Aussi, la plupart des informations que vous trouverez ici apparaissent comme étant à jour (hormis les textes législatifs anciens et les polices d'assurances anciennes !). Pour ce qui concerne les textes applicables actuellement, vous devez vérifier qu'il s'agit bien de dispositions applicables avant d'en faire usage ou de prendre une décision.

Les textes des polices d'assurances et des clauses additionnelles sont délivrés à titre purement informatif. La plupart n'ont plus cours aujourd'hui et n'ont donc qu'un intérêt "historique". Aucun usage ne peut en être fait. Si vous souhaitez des informations officielles, vous pouvez vous adresser à la FFSA ou aux organismes similaires existant à l'étranger. En conséquence de quoi, vous renoncez expressément à toute poursuite ou réclamation à l'encontre du concepteur et de l'hébergeur de ce site. Vous vous engagez également à ne faire aucune copie des fichiers de ce site, sauf accord express ET écrit de "Fortunes de Mer" OU mention de l'origine des documents.

The information contained on this site is provided in good faith as a guide only and is based on information obtained from a variety of sources over a period of time. This information is subject to change and should, in each case, be independently verified before reliance is placed on it. "Readers are cautioned that the case summaries, papers and other material on this site are for information purposes only. They are not intended as legal advice and should not be relied upon as legal advice. If you require legal advice then you should consult a lawyer within your jurisdiction. www.fortunes-de-mer.com hereby" excludes, any and all liability to any person, corporation or other entity for any loss, damage or expense resulting from reliance, publication or duplication of information obtained from this site.

The reference to section 15 and to Section 16 and 23 is to be understood as reference to these paragraphs as they shall read as amended by this clause.

4 • Section 41 subparagraph 1 to read as follows :  
Where s ship is requisitioned by authorities in the State of Registry or an allied State, the insurance becomes inoperative. Where the requisition ceases before expiry of the insurance period , the insurance again becomes operative.

5 • Section 174 first subparagraph (b)  
By “sale to alien purchaser” in section 174 (b) is meant a sale by which the State of Registry of the vessel is changed.

•••••