ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR
Téléphone : 0171-735 7611
Téléfax : 0171-587 3210
Télex : 23588 IMOLDN G

OMI

MSC/Circ.714
31 décembre 1995

Réf. T1/13.01

RAPPORT SUR LES ACTES DE PIRATERIE ET LES VOLS A MAIN ARMEE A L'ENCONTRE DES NAVIRES

Rapport trimestriel

1 A sa soixante-cinquième session en mai 1995, le Comité de la sécurité maritime a chargé le Secrétariat de diffuser, à compter du 31 juillet 1995, des rapports mensuels sur tous les actes de piraterie et vols à main armée perpétrés à l'encontre des navires qui ont été signalés à l'Organisation et de communiquer, tous les trois mois, des rapports composites accompagnés d'une analyse, sur une base régionale, de la situation et d'éléments permettant de savoir si les incidents étaient plus ou moins fréquents et s'ils présentaient de nouvelles caractéristiques ou évoluaient sensiblement.

2 On trouvera à l'annexe ci-jointe un rapport composite couvrant tous les actes de piraterie et les vols à main armée à l'encontre des navires signalés entre le 1er octobre et la fin du mois de décembre 1995, accompagné d'une analyse régionale.

3 Comme indiqué dans la circulaire MSC/Circ.709, les régions qui ont été le plus touchées au cours de la période sont l'Asie du Sud-Est (y compris la mer de Chine méridionale et le détroit de Malacca), l'océan Indien et l'est de l'Amérique du Sud. Deux incidents ont été signalés en mer Méditerranée. Les attaques se produisent généralement dans les eaux territoriales. Dans la plupart des attaques, les équipages ont été menacés avec des armes à feu.

4 Le nombre total d'actes de piraterie et de vols à main armée à l'encontre des navires, portés à ce jour à la connaissance de l'Organisation, s'élève à 657, soit 60 de plus qu'au 30 septembre 1995.

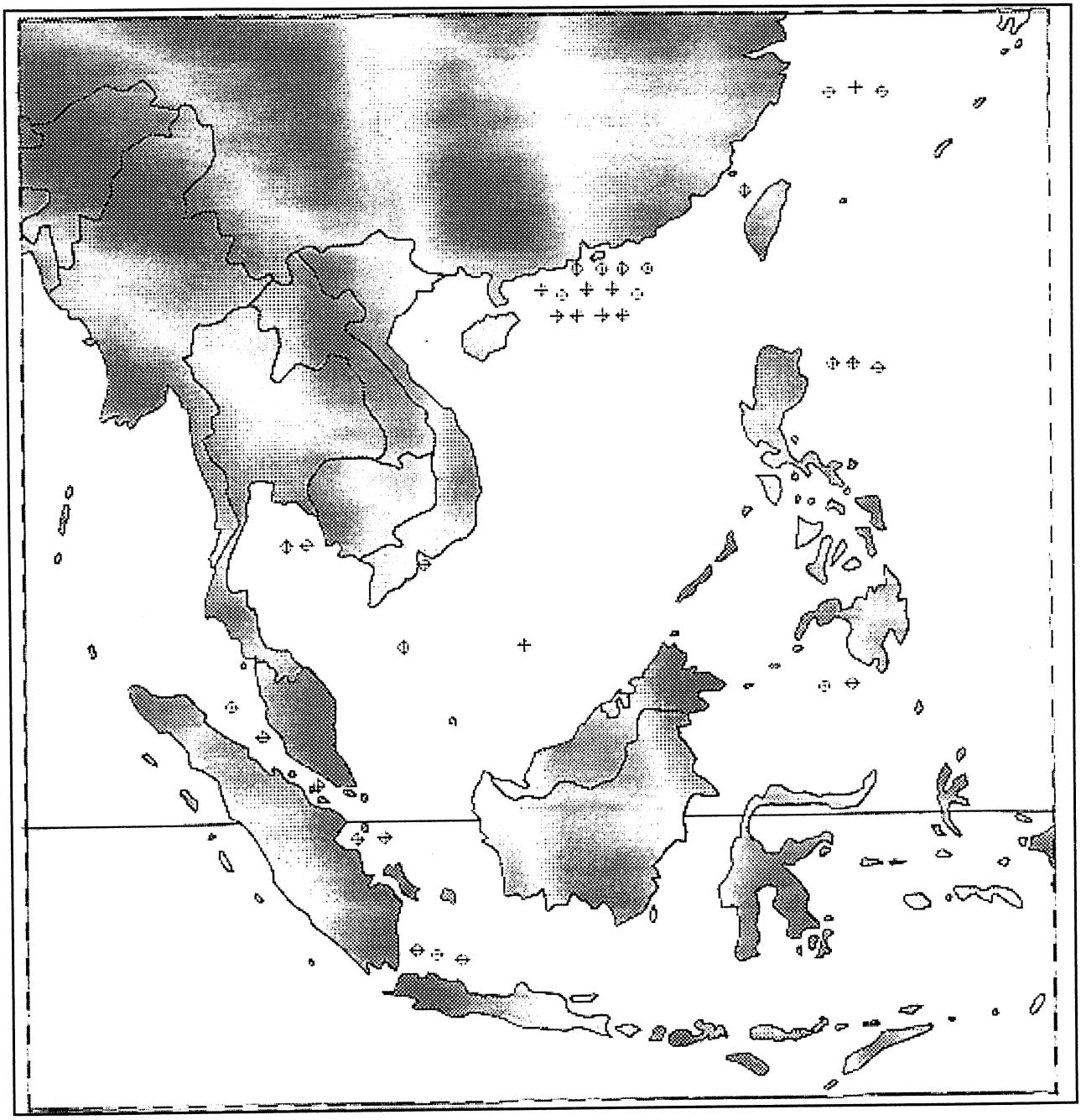
***

ANNEXE 1

ANALYSE REGIONALE DES RAPPORTS SUR LA PIRATERIE ET LES VOLS A MAIN ARMEE REÇUS PAR LE SECRETARIAT ENTRE LE 1er OCTOBRE 1995 ET LE 31 DECEMBRE 1995

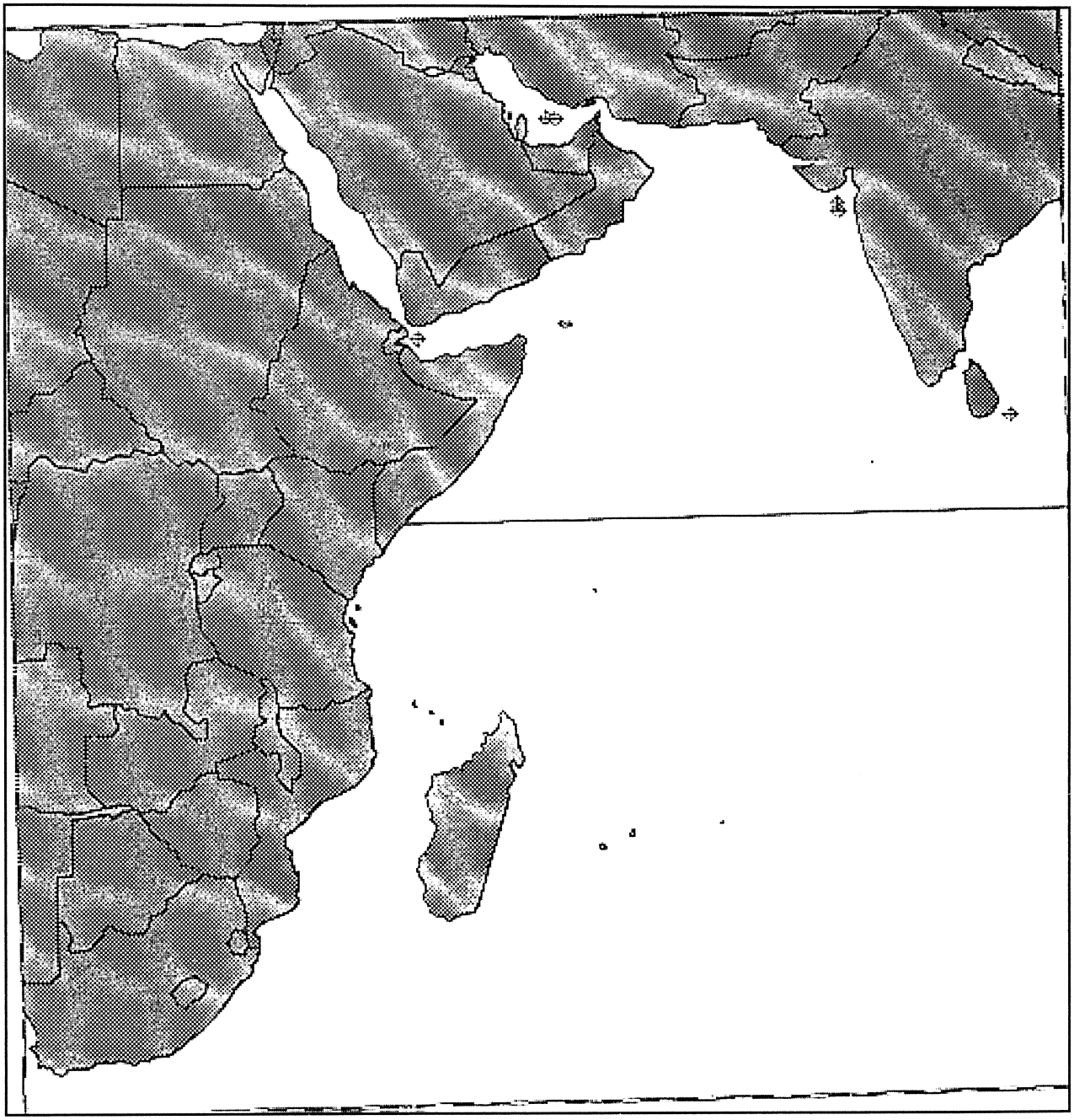
ASIE DU SUD-EST (Y COMPRIS LA MER DE CHINE MERIDIONALE ET LE DETROIT DE MALACCA)

	Nombre d'incidents
Nombre total d'incidents signalés	33
Lieu de l'incident	
- dans les eaux internationales	7
- dans les eaux territoriales	17
- dans les zones portuaires	9
Etat du navire au moment de l'attaque	
- faisant route	6
- au mouillage ou au port	27
- non précisé	-
Nombre de personnes impliquées dans l'attaque	
- 1 - 4 personnes	5
- 5 - 10 personnes	2
- plus de 10 personnes	-
- non précisé	26
Conséquences de l'attaque pour les membres de l'équipage	
- acte de violence perpétré contre des membres de l'équipage	-
- menaces de violence (y compris ligotage des membres de l'équipage, sans agression physique)	3
- aucune/non précisée	30
Armes utilisées par les malfaiteurs	
- armes à feu	1
- couteaux	1
- non précisées	31
Parties du navire où l'attaque a eu lieu	
- locaux d'habitation (capitaine et équipage)	2
- tranche de la cargaison	1
- magasins	14
- non précisées	16



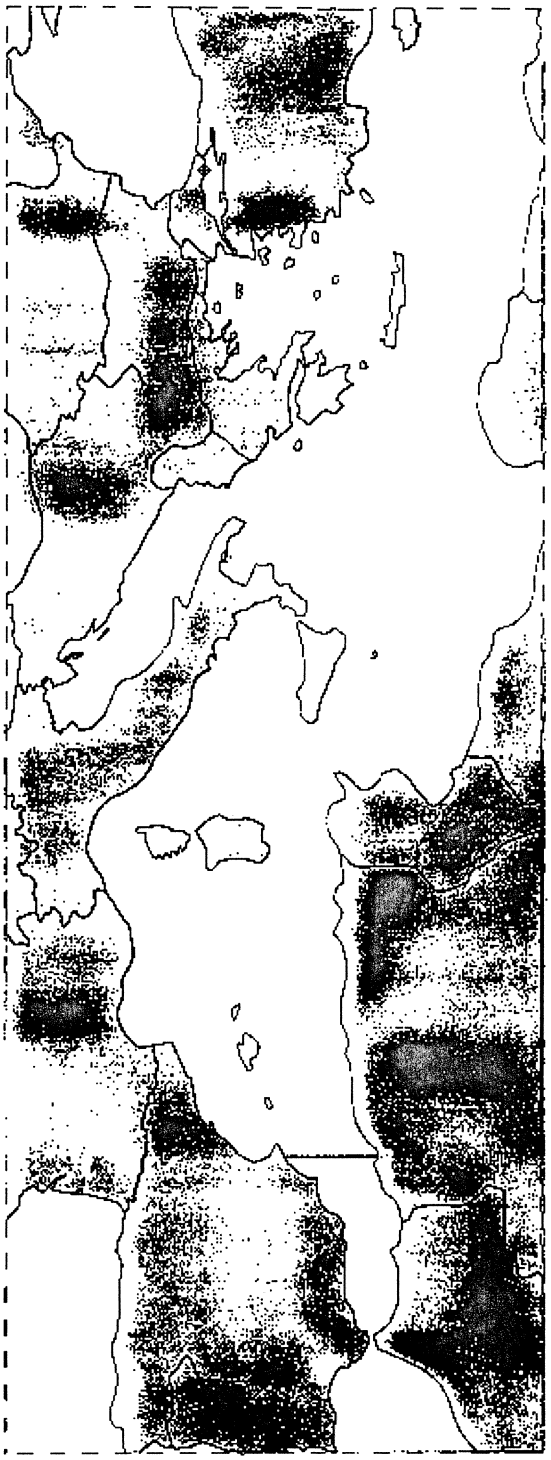
OCEAN INDIEN, MER D'OMAN ET GOLFE PERSIQUE

	Nombre d'incidents
Nombre total d'incidents signalés	16
Lieu de l'incident	
- dans les eaux internationales	3
- dans les eaux territoriales	9
- dans les zones portuaires	4
Etat du navire au moment de l'attaque	
- faisant route	9
- au mouillage ou au port	7
- non précisé	-
Nombre de personnes impliquées dans l'attaque	
- 1 - 4 personnes	2
- 5 - 10 personnes	1
- plus de 10 personnes	2
- non précisé	11
Conséquences de l'attaque pour les membres de l'équipage	
- actes de violence perpétrés contre des membres de l'équipage	5
- menaces de violence (y compris ligotage des membres de l'équipage, sans agression physique)	3
- aucune/non précisée	8
Armes utilisées par les malfaiteurs	
- armes à feu	8
- couteaux	1
- non précisées	7
Parties du navire où l'attaque a eu lieu	
- locaux d'habitation (capitaine et équipage)	-
- tranche de la cargaison	-
- magasins	6
- non précisées	10



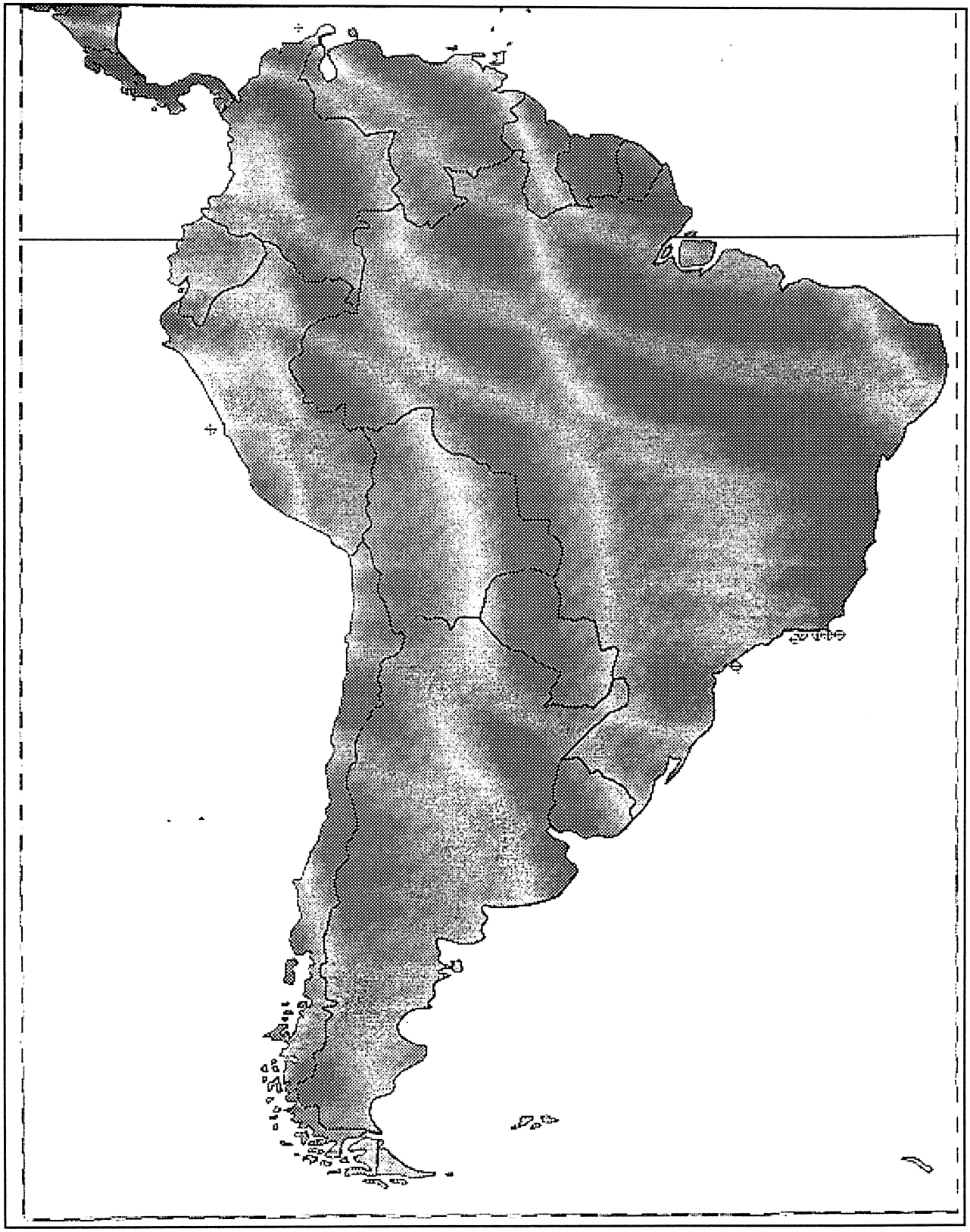
MER MEDITERRANEE

	Nombre d'incidents
Nombre total d'incidents signalés	2
Lieu de l'incident	
- dans les eaux internationales	-
- dans les eaux territoriales	1
- dans les zones portuaires	1
Etat du navire au moment de l'attaque	
- faisant route	-
- au mouillage ou au port	2
- non précisé	-
Nombre de personnes impliquées dans l'attaque	
- 1 - 4 personnes	2
- 5 - 10 personnes	-
- plus de 10 personnes	-
- non précisé	-
Conséquences de l'attaque pour les membres de l'équipage	
- actes de violence perpétrés contre des membres de l'équipage	-
- menaces de violence (y compris ligotage des membres de l'équipage, sans agression physique)	1
- aucune/non précisée	1
Armes utilisées par les malfaiteurs	
- armes à feu	2
- couteaux	-
- non précisées	-
Parties du navire où l'attaque a eu lieu	
- locaux d'habitation (capitaine et équipage)	1
- tranche de la cargaison	1
- magasins	-
- non précisées	-



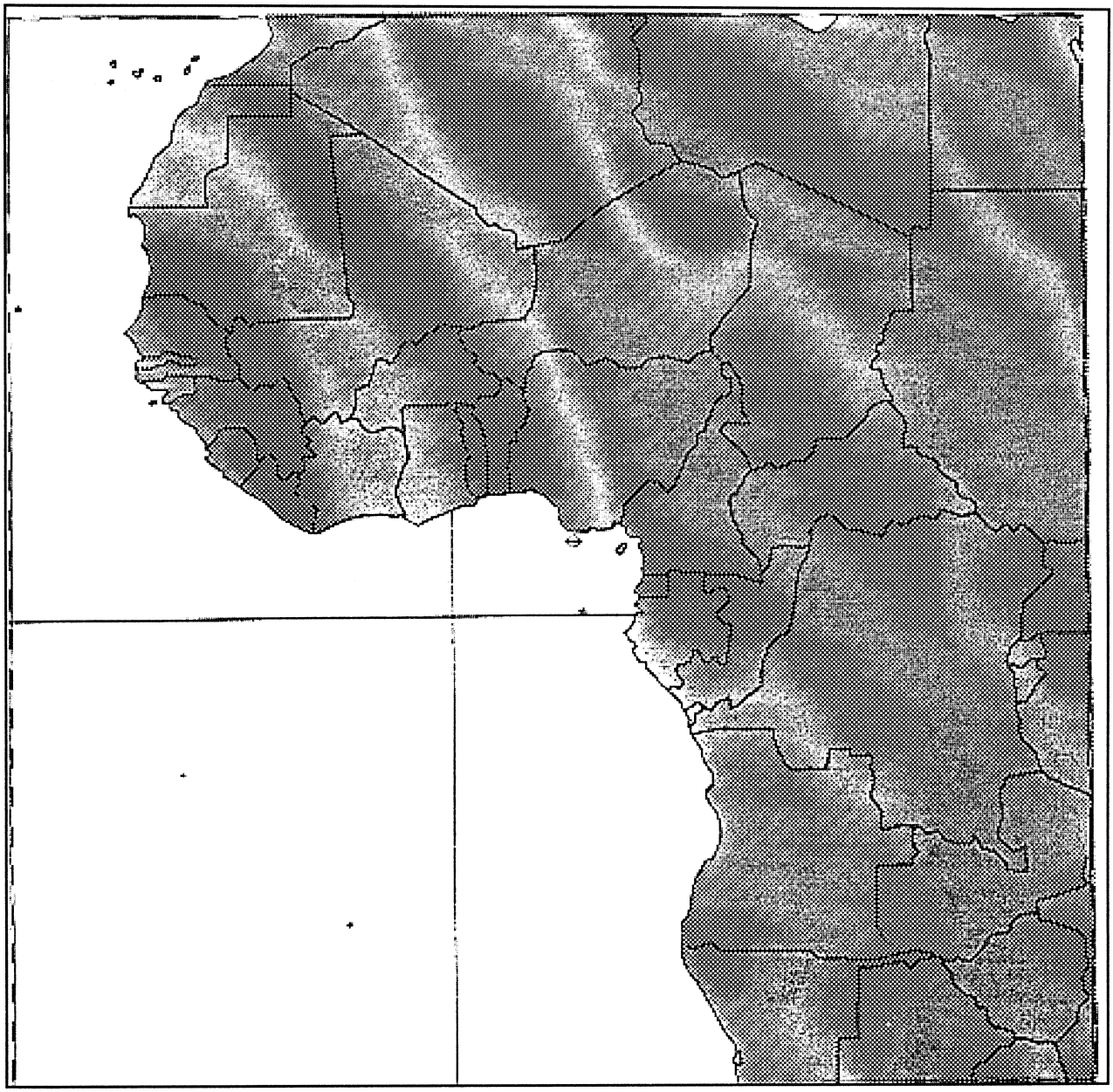
AMERIQUE DU SUD

	Nombre d'incidents
Nombre total d'incidents signalés	7
Lieu de l'incident	
- dans les eaux internationales	1
- dans les eaux territoriales	4
- dans les zones portuaires	2
Etat du navire au moment de l'attaque	
- faisant route	2
- au mouillage ou au port	4
- non précisé	1
Nombre de personnes impliquées dans l'attaque	
- 1 - 4 personnes	2
- 5 - 10 personnes	1
- plus de 10 personnes	-
- non précisé	4
Conséquences de l'attaque pour les membres de l'équipage	
- actes de violence perpétrés contre des membres de l'équipage	-
- menaces de violence (y compris ligotage des membres de l'équipage, sans agression physique)	6
- aucune/non précisée	1
Armes utilisées par les malfaiteurs	
- armes à feu	5
- couteaux	-
- non précisées	2
Parties du navire où l'attaque a eu lieu	
- locaux d'habitation (capitaine et équipage)	-
- tranche de la cargaison	5
- magasins	1
- non précisées	1

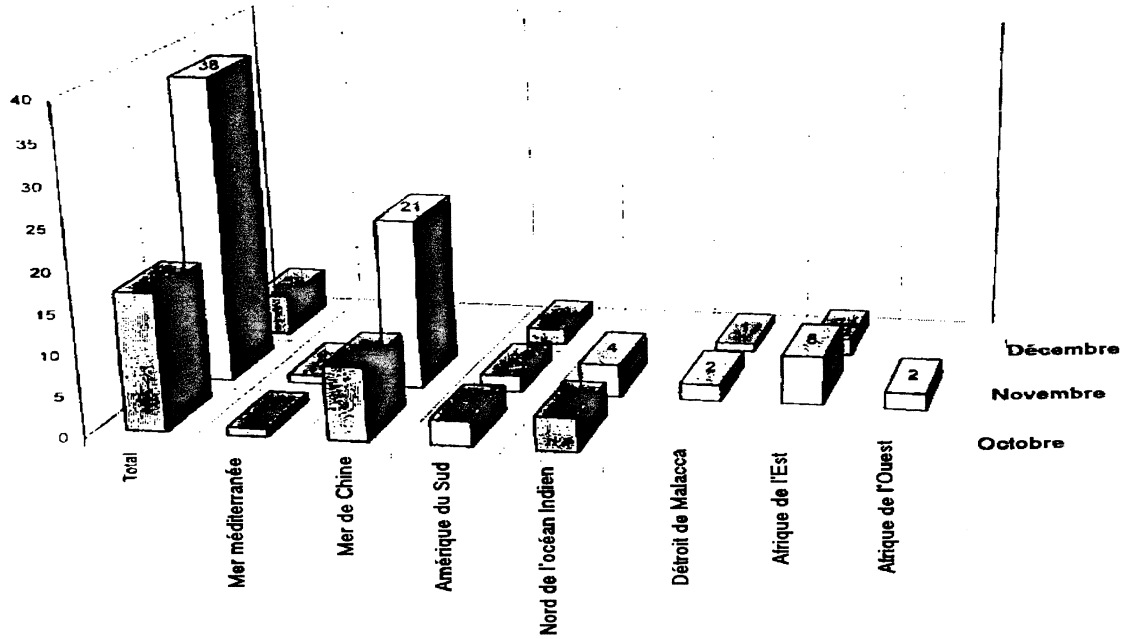


AFRIQUE DE L'OUEST

	Nombre d'incidents
Nombre total d'incidents signalés	2
Lieu de l'incident	
- dans les eaux internationales	1
- dans les eaux territoriales	1
- dans les zones portuaires	-
Etat du navire au moment de l'attaque	
- faisant route	1
- au mouillage ou au port	-
- non précisé	1
Nombre de personnes impliquées dans l'attaque	
- 1 - 4 personnes	1
- 5 - 10 personnes	-
- plus de 10 personnes	-
- non précisé	1
Conséquences de l'attaque pour les membres de l'équipage	
- actes de violence perpétrés contre des membres de l'équipage	-
- menaces de violence (y compris ligotage des membres de l'équipage, sans agression physique)	1
- aucune/non précisée	1
Armes utilisées par les malfaiteurs	
- armes à feu	-
- couteaux	-
- non précisées	2
Parties du navire où l'attaque a eu lieu	
- locaux d'habitation (capitaine et équipage)	-
- tranche de la cargaison	-
- magasins	1
- non précisées	1



***

ANNEXE 2

Actes de piraterie signalés durant la période allant du 1er octobre au 31 décembre 1995